

*ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ*

*СУРГУТСКИЙ РАЙОН*

*КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
п.НИЖНЕСОРТЫМСКИЙ*

*КСОДД-2015*

*2015 г.*

*Утверждаю:*

*Глава сельского поселения Нижнесортымский*

\_\_\_\_\_ *Рымарев П.В.*

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ *2015 года*

*КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
п.НИЖНЕСОРТЫМСКИЙ*

*Исполнитель:*

*Директор общества с ограниченной ответственностью  
“АгроНефтеХимПроект”*

\_\_\_\_\_ *Фурсов А.Г.*

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ *2015 года*

### Введение

Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории п.Нижнесортимский, Сургутского района был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации сельского поселения Нижнесортимский.

Комплексная схема организации дорожного движения (далее - КСОДД) выполнена по результатам полевых обследований, проведенных в декабре 2015 года. КСОДД разработана на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г. И согласована с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 522289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные, Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования". Правила применения, СНиП 2.05.02-85\* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки КСОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

### Содержание

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-6
2	Условные обозначения	7
3	Схема улично-дорожной сети п.Нижнесортимский	8
4	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, ул.Хусаинова	9-16
5	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, пер.Хантыйский	17-22
6	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, ул.Энтузиастов	23-31
7	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, пер.Молодежный	32-34
8	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, пер.Таежный (часть 1)	35-37
9	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, пер.Таежный (часть 2)	38-40
10	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, а/д к больничному комплексу	41-43
11	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, а/д на рыдучасток(между рыдучастком и УТТ)	44-46
12	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, пер.Строителей	47-50
13	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, ул.Тяна	51-56
14	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, ул.Нефтяников	57-64
15	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, ул.Сортимская	65-69
16	Проект организации дорожного движения п.Нижнесортимский, ул.Северная	70-83

## 2. Проектные решения

### Применение дорожных знаков

В КСОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства ОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для информирования участников дорожного движения о опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100м, а вне населенном пункте 150-300м и до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

Типоразмер дорожных знаков принят, согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 2), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 2 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Светоотражатели, изготовленные по ГОСТ Р 5097-96, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Светоотражатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75-0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-96.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях I0 и I1 указанных в таблице 4 и на расстоянии I2, равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Расстояние между столбиками	Радиус кривой в продольном профиле R, не более							
	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
В пределах кривой I0	12	17	25	30	35	40	45	50
на подходах к кривой I1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях I0, I1, и I2, указанных в таблице 3, и на расстоянии I3, равном 50 м.

Таблица 4 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой I0, м.	На внутренней стороне кривой I1, м.	На подходах к кривой I2, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 мот крайних рельсов, через каждые 1,5 м;

- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5м и высоте насыпи менее 2м - устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10м;

- при диаметре трубы 1 м и более, высоте насыпи выше 2 м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 – устанавливаются ограждения;

- на дорогах I категории – на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом – напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа – у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливаются у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливаются:

- перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8–1,0 м, сеток – 1,2–1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливаются для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники(ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливаются с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 “Ограничение максимальной скорости” или 5.3.1 “Зона с ограничением максимальной скорости”;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 “Жилая зона”;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 “Движение без остановки запрещено”;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 “Дети”.

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов; проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006 применяются:– на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3‰ и более).

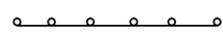
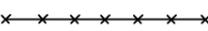
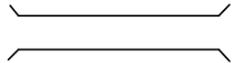
ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

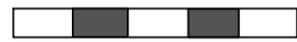
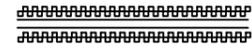
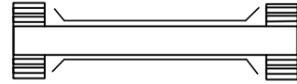
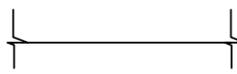
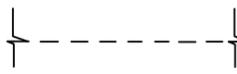
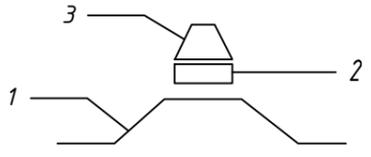
Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 5, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 5. – Рекомендуемое расстояние между осями ИН

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ
40	От 80 до 125 включ

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
 (239) 2.3.1	Дорожные знаки, установленные
 (239) 5.5	Дорожные знаки, проектируемые
 (239) 2.3.1	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Дорожное ограждение металлическое
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение троссовое
1 -  2 - 	Опора освещения: 1. Существующая 2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар)
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
<p>Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

# СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ п.НИЖНЕСОРТЫМСКИЙ

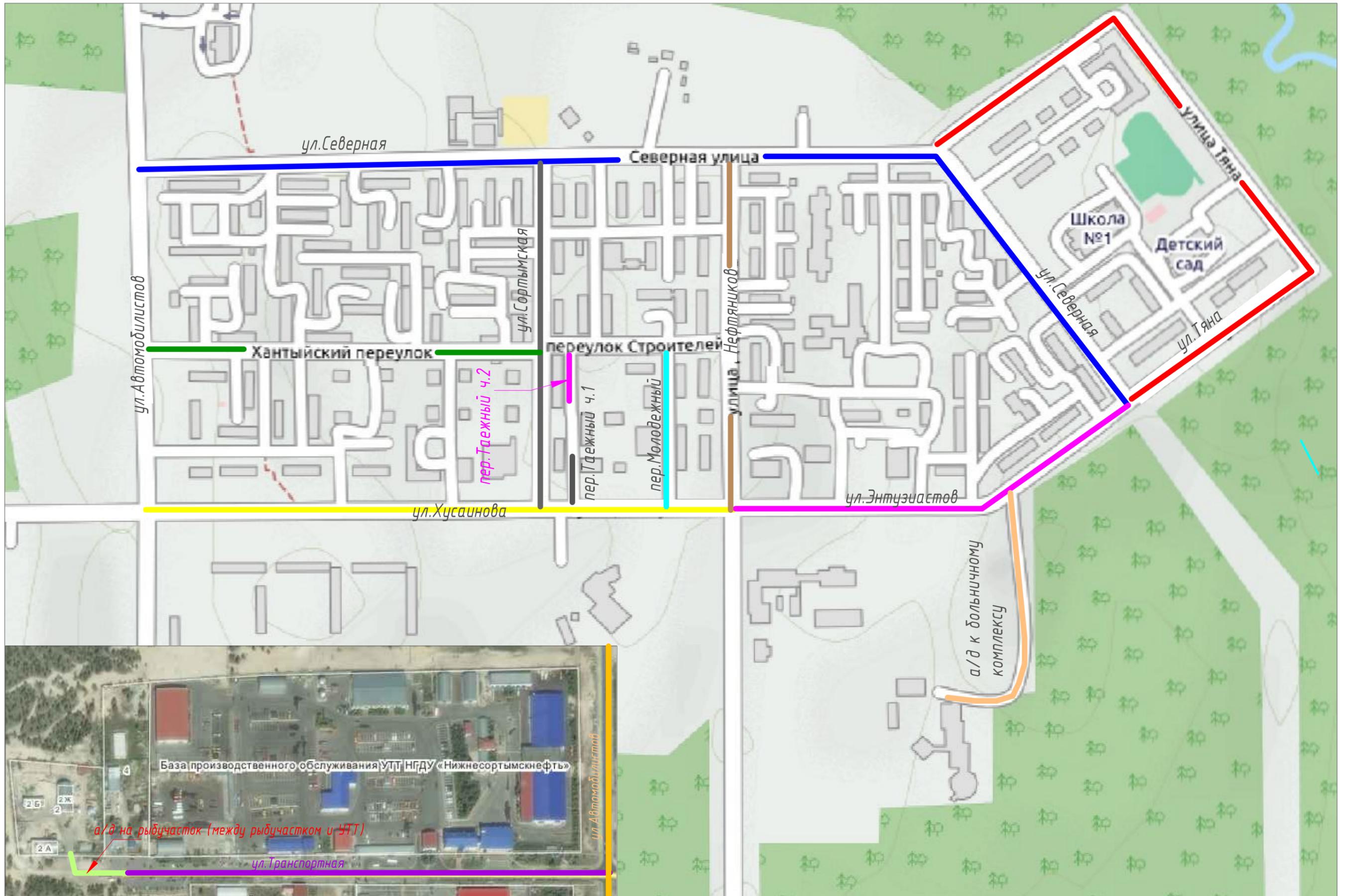
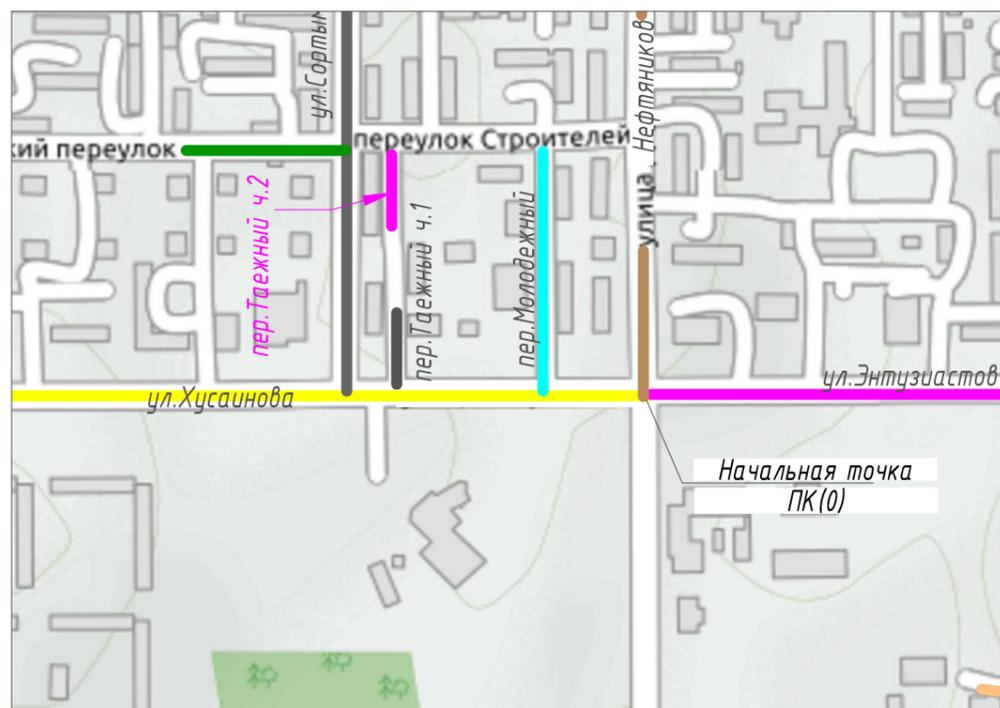
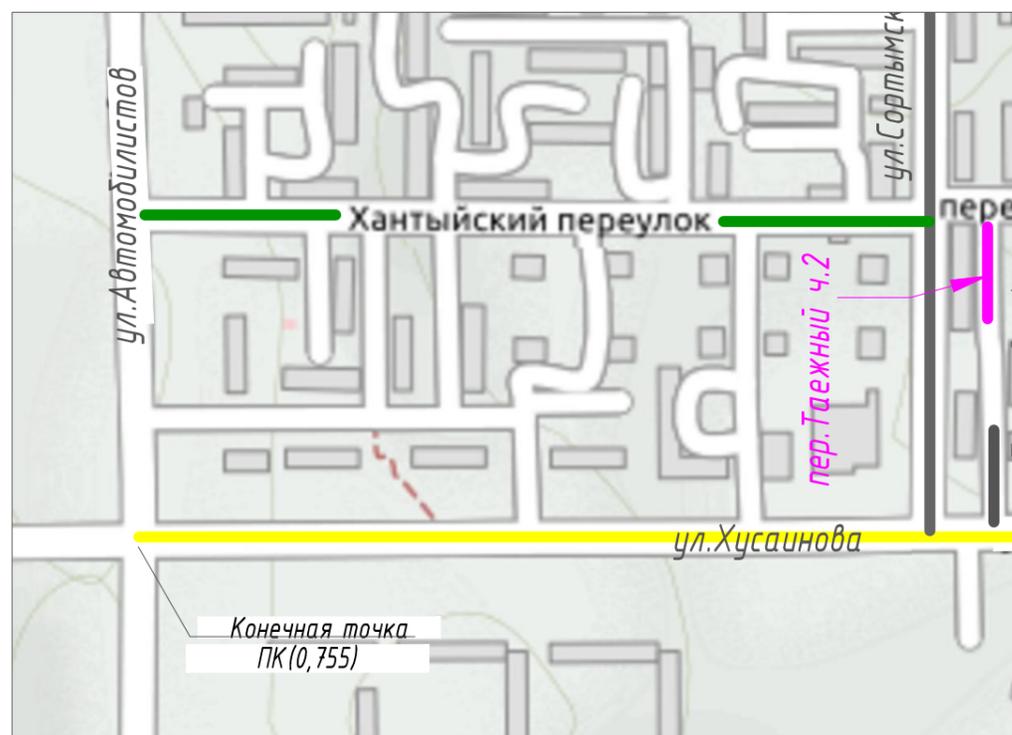


СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.Хусаинова

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ХУСАИНОВА

1. Участок дороги по ул.Хусаинова имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.

2. Общая протяженность автодороги по ул.Хусаинова составляет 755 м.

Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Хусаинова и ул.Нефтяников и ул.Дорожников. Начальной точке присвоен ПК (0)

Конечная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Хусаинова и ул.Автомобилистов. Конечная точка расположена на ПК (0+755).

3. По ул.Хусаинова осуществляется движение:

- легкового транспорта;
- пешеходов по тротуарам;

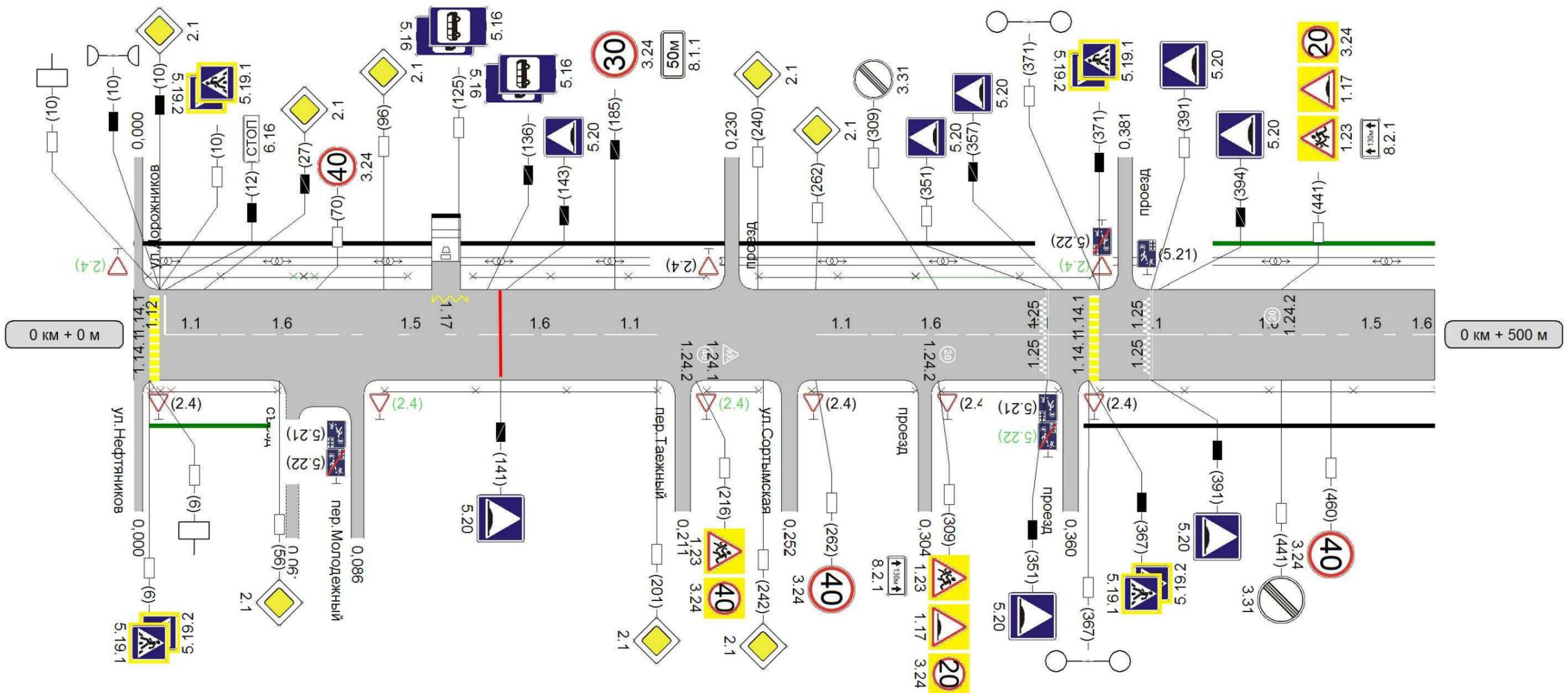
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул .Хусаинова установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Хусаинова отсутствуют.

6. Светофорные объекты на ул.Хусаинова находятся на ПК (0+006), ПК (0+010), ПК(0+010), ПК(0+367), ПК(0+371).

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Хусаинова	
Элементы дороги в продольном профиле	14	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 386 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 300 - 340	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

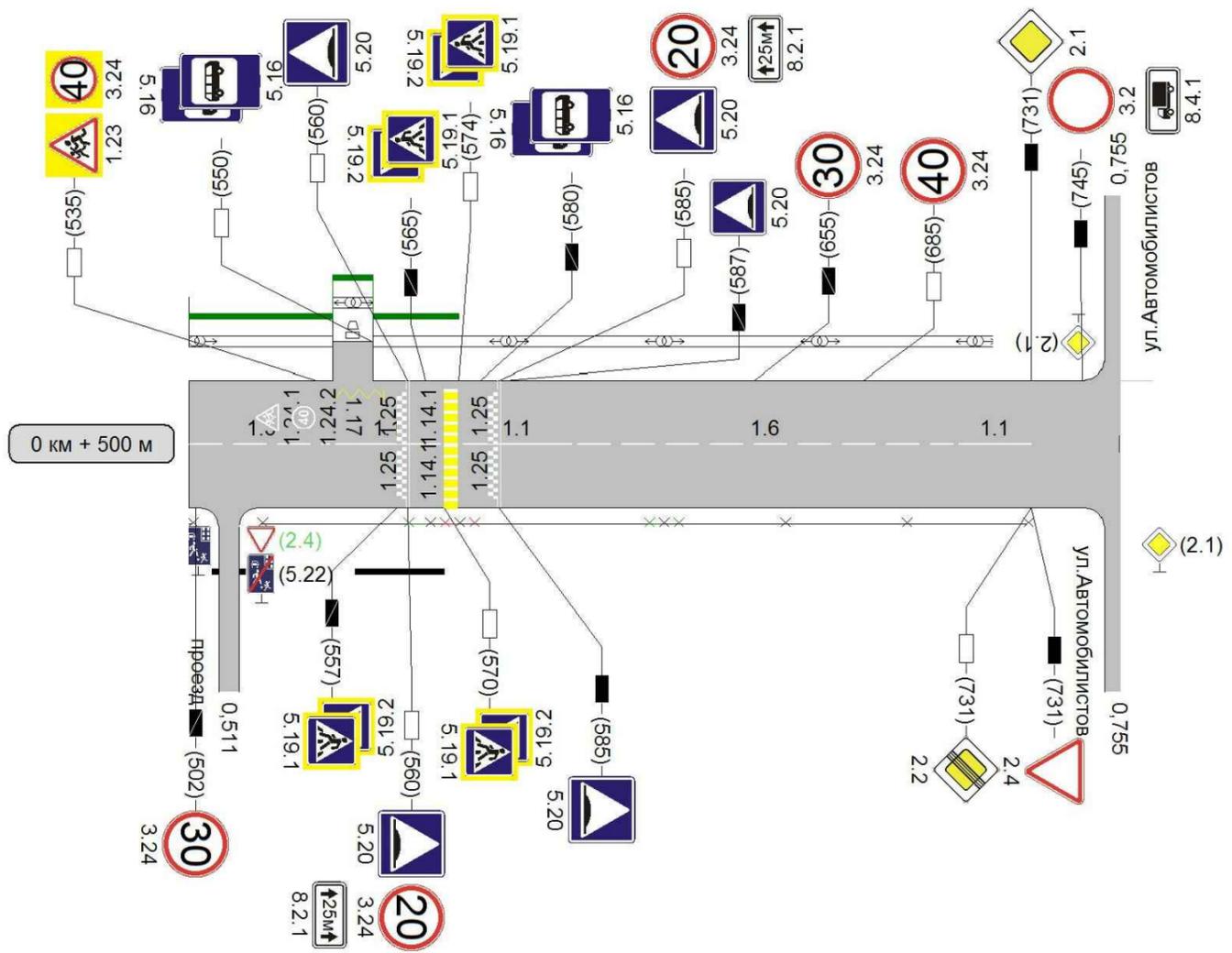
Разметка на участке:  
 1.1 : 134 м  
 1.5 : 78 м  
 1.6 : 209 м  
 1.14.1 : 15 м  
 1.17 : 15 м  
 1.24.1 : 1 шт  
 1.24.2 : 3 шт  
 1.25 : 15 шт  
 1.12 : 4 м



Видимость автомобиля в прямом направлении												
Осевая линия	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6
1-ая от осевой	12 - 32	32 - 82	82 - 131	131 - 181	181 - 201	262 - 282	282 - 331	331 - 366	372 - 411	411 - 461	461 - 490	490 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 6 - 61											
Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 6 - 61											

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Хусаинова	
Элементы дороги в продольном профиле	14	4
Элементы дороги в плане	500	
Тротуары слева	НД - шир. 0,00м, мат. - 500 - 574	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,17 540 - 550
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:  
1.1 : 79 м  
1.6 : 146 м  
1.14.1 : 8 м  
1.17 : 15 м  
1.24.1 : 1 шт  
1.24.2 : 1 шт  
1.25 : 15 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1,6 500 - 540	1,1 540 - 569	1,1 575 - 605	1,6 605 - 711	1,1 711 - 731
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003817 - п.Нижнесортымский, ул.Хусаинова

Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+309	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+441	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+216	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+309	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+441	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+535	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>6</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>		
<b>Знаки приоритета</b>									
7	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+027	демонтировать	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+056	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+096	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+201	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+242	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+262	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+731	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+755	установлено	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+755	установлено	1	съезд справа	
18	2.2	Конец главной дороги	2		0+731	требуется установить	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	установлено	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+061	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+086	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+211	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+230	установлено	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+252	установлено	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+304	установлено	1	съезд справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+360	установлено	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+381	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+511	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+731	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>10</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>13</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>23</b>		
<b>Запрещающие знаки</b>									
31	3.2	Движение запрещено	2		0+745	установлено	1		слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+070	требуется установить	1		слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+185	демонтировать	1		слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+216	требуется установить	1	справа	
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+262	требуется установить	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+309	требуется установить	1	справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003817 - п. Нижнесортымский, ул. Хусаинова

Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+441	требуется установить	1		слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+460	требуется установить	1	справа	
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+502	демонтировать	1	справа	
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+535	требуется установить	1		слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+560	требуется установить	1	справа	
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+585	требуется установить	1		слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+655	демонтировать	1		слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+685	требуется установить	1		слева
45	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		0+309	требуется установить	1		слева
46	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		0+441	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>12</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+125	требуется установить	1		слева
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+125	требуется установить	1		слева
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+136	демонтировать	1		слева
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+136	демонтировать	1		слева
51	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+550	требуется установить	1		слева
52	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+550	требуется установить	1		слева
53	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+580	демонтировать	1		слева
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+580	демонтировать	1		слева
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1	справа	
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		слева
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+367	установлено	1	справа	
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+371	установлено	1		слева
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+557	демонтировать	1	справа	
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+565	демонтировать	1		слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+570	требуется установить	1	справа	
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+574	требуется установить	1		слева
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1	справа	
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+367	установлено	1	справа	
66	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+371	установлено	1		слева
67	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+557	демонтировать	1	справа	
68	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+565	демонтировать	1		слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+570	требуется установить	1	справа	
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+574	требуется установить	1		слева
71	5.20	Искусственная неровность	2		0+141	демонтировать	1	справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003817 - п.Нижнесортымский, ул.Хусаинова  
Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
72	5.20	Искусственная неровность	2		0+143	демонтировать	1		слева
73	5.20	Искусственная неровность	2		0+351	установлено	1	справа	
74	5.20	Искусственная неровность	2		0+351	требуется установить	1		слева
75	5.20	Искусственная неровность	2		0+357	демонтировать	1		слева
76	5.20	Искусственная неровность	2		0+391	требуется установить	1		слева
77	5.20	Искусственная неровность	2		0+391	установлено	1	справа	
78	5.20	Искусственная неровность	2		0+394	демонтировать	1		слева
79	5.20	Искусственная неровность	2		0+560	требуется установить	1	справа	
80	5.20	Искусственная неровность	2		0+560	требуется установить	1		слева
81	5.20	Искусственная неровность	2		0+585	требуется установить	1		слева
82	5.20	Искусственная неровность	2		0+585	установлено	1	справа	
83	5.20	Искусственная неровность	2		0+587	демонтировать	1		слева
84	5.21	Жилая зона	2		0+086	установлено	1	съезд справа	
85	5.21	Жилая зона	2		0+360	установлено	1	съезд справа	
86	5.21	Жилая зона	2		0+381	установлено	1		съезд слева
87	5.21	Жилая зона	2		0+511	установлено	1	съезд справа	
88	5.22	Конец жилой зоны	2		0+086	установлено	1	съезд справа	
89	5.22	Конец жилой зоны	2		0+360	требуется установить	1	съезд справа	
90	5.22	Конец жилой зоны	2		0+381	установлено	1		съезд слева
91	5.22	Конец жилой зоны	2		0+511	установлено	1	съезд справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>14</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>13</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>18</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>32</b>		
		<b>Информационные знаки</b>							
92	6.16	Стоп-линия	2		0+012	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
93	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+185	демонтировать	1		слева
94	8.2.1	Зона действия	2		0+309	требуется установить	1	справа	
95	8.2.1	Зона действия	2		0+441	требуется установить	1		слева
96	8.2.1	Зона действия	2		0+560	требуется установить	1	справа	
97	8.2.1	Зона действия	2		0+585	требуется установить	1		слева
98	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+745	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>27</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>18</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>53</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>80</b>		

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0003817 - п. Нижнесортимский, ул. Хусаинова

Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+120	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет	15	15	15	15
2	0+545	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет	15	15	15	15

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0003817 - п. Нижнесортимский, ул. Хусаинова

Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Ошибочно дублированные	Фактически установленные, м						
<b>Итого:</b>			<b>54</b>	<b>8</b>	<b>810</b>	-		<b>0</b>			
1	0+061	0+065	4	-	-	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
2	0+300	0+340	40	-	-	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
3	0+560	0+566	6	-	-	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
4	0+626	0+630	4	-	-	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	вдоль проезжей части
5	0+006	0+010	-	4	-	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
6	0+010	0+055	-	-	45	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
7	0+096	0+201	-	-	105	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	вдоль проезжей части
8	0+220	0+240	-	-	20	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	вдоль проезжей части
9	0+260	0+300	-	-	40	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	вдоль проезжей части
10	0+371	0+501	-	-	130	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
11	0+520	0+560	-	-	40	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
12	0+566	0+570	-	-	4	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
13	0+570	0+574	-	4	-	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
14	0+574	0+626	-	-	52	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
15	0+630	0+730	-	-	100	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	вдоль проезжей части
16	0+005	0+061	-	-	56	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход
17	0+065	0+105	-	-	40	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	остановка общественного транспорта
18	0+130	0+220	-	-	90	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	остановка общественного транспорта
19	0+240	0+300	-	-	60	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	вдоль проезжей части
20	0+340	0+368	-	-	28	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	пешеходный переход

### Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0003817 - п.Нижнесортимский, ул.Хусаинова

Участок: 0,000 - 0,481 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+006	надземный	в одном уровне	есть
2	0+367	надземный	в одном уровне	есть
3	0+570	надземный	в одном уровне	есть

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0003817 - п.Нижнесортимский, ул.Хусаинова

Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ км коэф. привед. к 1.1	№ столба+м коэф. привед. к 1.1	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25	Итого, кв.м.
		1	0.25	0.75	1	1	1	0.86	1.06	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.5	4	0.1	0.15	0.15	0.4	
0.755	0+755	213,00	78,00	355,00	3,75	22,50	30,40	2,00	4,00	30,00	157,68
<b>ИТОГО:</b>		<b>213,00</b>	<b>78,00</b>	<b>355,00</b>	<b>3,75</b>	<b>22,50</b>	<b>30,40</b>	<b>2,00</b>	<b>4,00</b>	<b>30,00</b>	<b>157,68</b>
<b>ЛИН.КМ.</b>		<b>0,21</b>	<b>0,08</b>	<b>0,35</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>
<b>ПРИВЕД.КМ.</b>		<b>0,21</b>	<b>0,02</b>	<b>0,27</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		<b>21,30</b>	<b>1,95</b>	<b>26,63</b>	<b>1,88</b>	<b>90,00</b>	<b>3,04</b>	<b>0,26</b>	<b>0,64</b>	<b>12,00</b>	<b>157,68</b>

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003817 - п.Нижнесортимский, ул.Хусаинова

Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+740	населенный пункт	18/18	-	730	-	Слева
<b>Итого:</b>				<b>18/18</b>	<b>-</b>	<b>730</b>	<b>-</b>	

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0003817 - п.Нижнесортимский, ул.Хусаинова

Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+006	пешеходный переход	0	1	-	Справа
2	0+010	пешеходный переход	0	1	-	Слева
3	0+010	перекресток	2	0	-	Слева
4	0+367	пешеходный переход	2	0	-	Справа
5	0+371	пешеходный переход	2	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

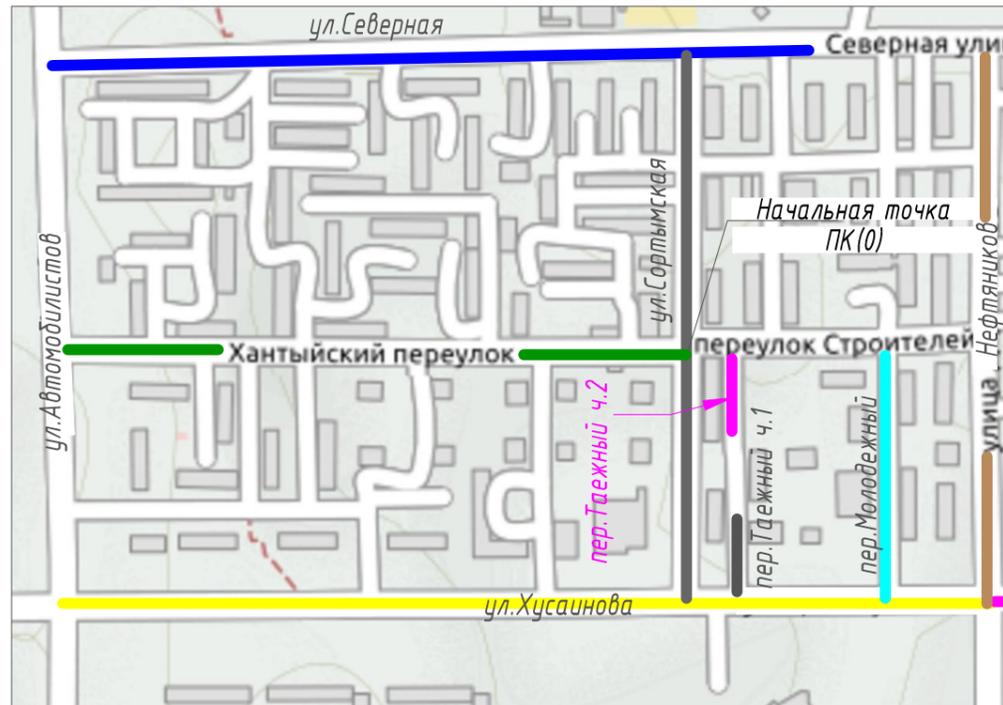
Дорога: 0003817 - п.Нижнесортимский, ул.Хусаинова

Участок: 0,000 - 0,755 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+006	0+061	Справа	населенный пункт	55	0
2	0+386	0+574	Слева	населенный пункт	188	0
3	0+000	0+375	Слева	населенный пункт	-	375
4	0+365	0+570	Справа	населенный пункт	-	205
<b>Итого:</b>					<b>243</b>	<b>580</b>

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.Хантыйский

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

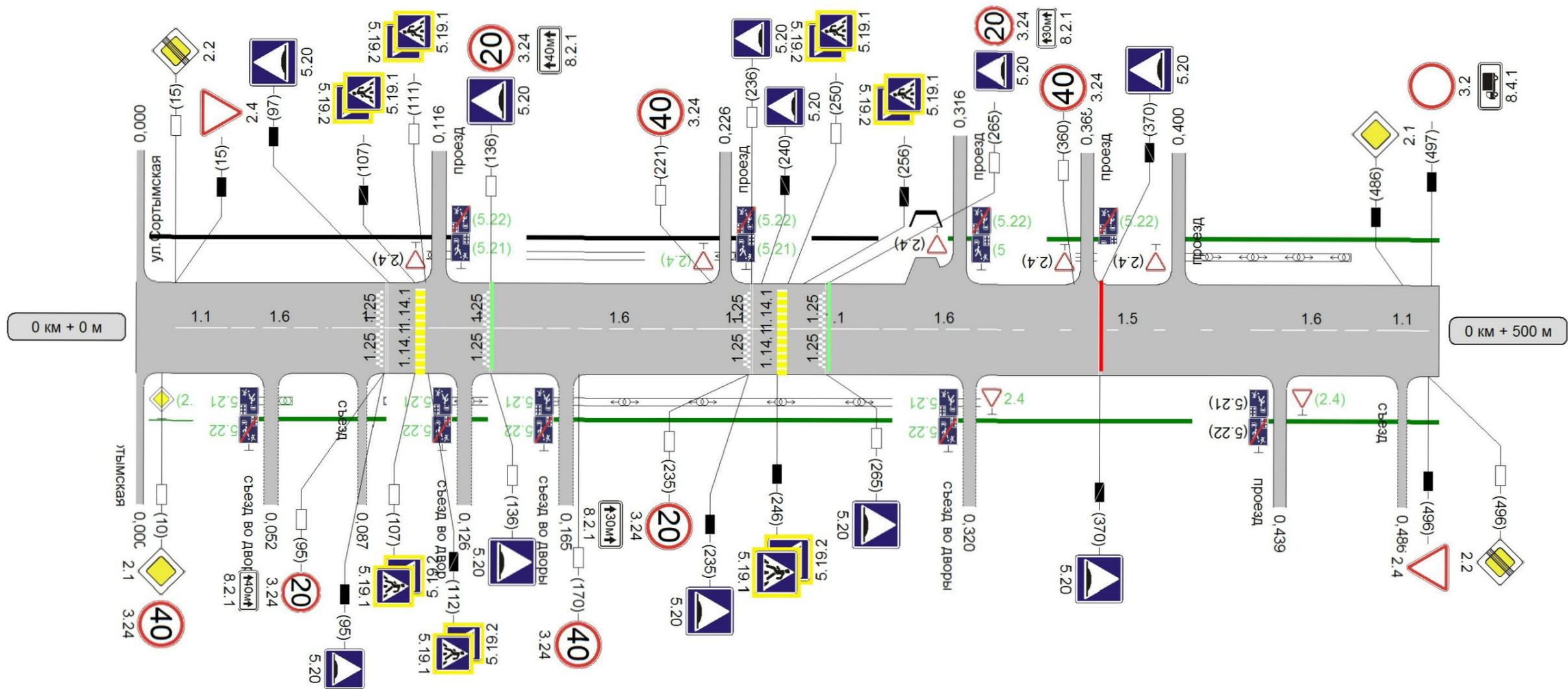


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ пер.ХАНТЫЙСКИЙ

1. Участок дороги по пер.Хантыйский имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.
2. Общая протяженность автодороги по пер.Хантыйский составляет 516 м.  
Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей пер.Хантыйский и ул.Сортымская. Начальной точке присвоен ПК (0)  
Конечная точка расположена на пересечении осей проезжих частей пер.Хантыйский и ул.Автомобилистов. Конечная точка расположена на ПК (0+516).
3. По пер.Хантыйский осуществляется движение:
  - легкового транспорта;
  - пешеходов по тротуарам;
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер.Хантыйский установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги.
5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Хантыйский отсутствуют.
6. Светофорные объекты на пер.Хантыйский отсутствуют

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, пер.Хантыйский	
Элементы дороги в продольном профиле	25	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 310 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

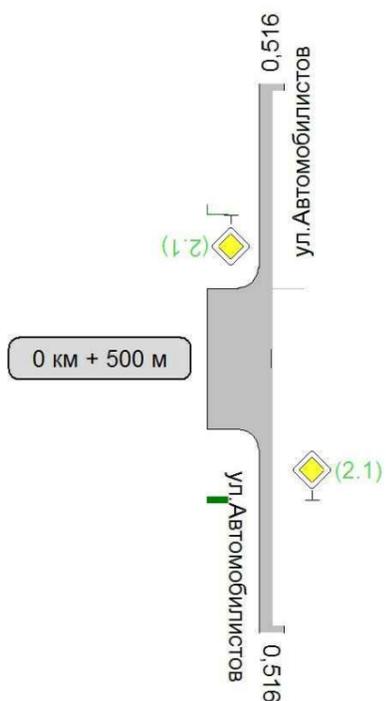
Разметка на участке:  
 1.1 : 179 м  
 1.5 : 91 м  
 1.6 : 199 м  
 1.14.1 : 12 м  
 1.25 : 24,8 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении												
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1
	1-ая от осевой	15 - 35	35 - 75	75 - 106	112 - 156	156 - 215	215 - 245	251 - 285	285 - 335	335 - 426	426 - 476	476 - 496
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 5 - 500											

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, пер.Хантыйский	
Элементы дороги в продольном профиле	25 4	
Элементы дороги в плане	500	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



1 км + 0 м

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003822 - п.Нижнесортимский, пер.Хантыйский

Участок: 0,000 - 0,516 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+486	установлено	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+516	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+516	требуется установить	1		съезд слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+015	требуется установить	1		слева
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+496	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+116	установлено	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+226	требуется установить	1		съезд слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+316	установлено	1		съезд слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+320	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+365	установлено	1		съезд слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+400	установлено	1		съезд слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+439	требуется установить	1	съезд справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+496	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					7		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					10		
		<b>Итого:</b>					17		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
18	3.2	Движение запрещено	2		0+497	установлено	1		слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	требуется установить	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+095	требуется установить	1	справа	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+136	требуется установить	1		слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+170	требуется установить	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+221	требуется установить	1		слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+235	требуется установить	1	справа	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+265	требуется установить	1		слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+360	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					1		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					8		
		<b>Итого:</b>					9		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+107	демонтировать	1		слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+107	требуется установить	1	справа	
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+111	требуется установить	1		слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+112	демонтировать	1	справа	
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+246	установлено	1	справа	
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+250	требуется установить	1		слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+256	демонтировать	1		слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+107	демонтировать	1		слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+107	требуется установить	1	справа	
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+111	требуется установить	1		слева

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003822 - п.Нижнесортымский, пер.Хантыйский

Участок: 0,000 - 0,516 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+112	демонтировать	1	справа	
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+246	установлено	1	справа	
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+250	требуется установить	1		слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+256	демонтировать	1		слева
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+095	установлено	1	справа	
42	5.20	Искусственная неровность	2		0+097	установлено	1		слева
43	5.20	Искусственная неровность	2		0+136	требуется установить	1	справа	
44	5.20	Искусственная неровность	2		0+136	требуется установить	1		слева
45	5.20	Искусственная неровность	2		0+235	установлено	1	справа	
46	5.20	Искусственная неровность	2		0+236	требуется установить	1		слева
47	5.20	Искусственная неровность	2		0+240	демонтировать	1		слева
48	5.20	Искусственная неровность	2		0+265	требуется установить	1	справа	
49	5.20	Искусственная неровность	2		0+265	требуется установить	1		слева
50	5.20	Искусственная неровность	2		0+370	демонтировать	1		слева
51	5.20	Искусственная неровность	2		0+370	демонтировать	1	справа	
52	5.21	Жилая зона	2		0+052	требуется установить	1		съезд слева
53	5.21	Жилая зона	2		0+116	требуется установить	1		съезд слева
54	5.21	Жилая зона	2		0+126	требуется установить	1		съезд слева
55	5.21	Жилая зона	2		0+165	требуется установить	1		съезд слева
56	5.21	Жилая зона	2		0+226	требуется установить	1		съезд слева
57	5.21	Жилая зона	2		0+316	требуется установить	1		съезд слева
58	5.21	Жилая зона	2		0+320	требуется установить	1		съезд слева
59	5.21	Жилая зона	2		0+365	требуется установить	1		съезд слева
60	5.21	Жилая зона	2		0+439	установлено	1	съезд справа	
61	5.22	Конец жилой зоны	2		0+052	требуется установить	1		съезд слева
62	5.22	Конец жилой зоны	2		0+116	требуется установить	1		съезд слева
63	5.22	Конец жилой зоны	2		0+126	требуется установить	1		съезд слева
64	5.22	Конец жилой зоны	2		0+165	требуется установить	1		съезд слева
65	5.22	Конец жилой зоны	2		0+226	требуется установить	1		съезд слева
66	5.22	Конец жилой зоны	2		0+316	требуется установить	1		съезд слева
67	5.22	Конец жилой зоны	2		0+320	требуется установить	1		съезд слева
68	5.22	Конец жилой зоны	2		0+365	требуется установить	1		съезд слева
69	5.22	Конец жилой зоны	2		0+439	установлено	1	съезд справа	
		<b>Итого установлено:</b>					7		
		<b>Итого демонтировать:</b>					9		
		<b>Итого требуется:</b>					27		
		<b>Итого:</b>					34		
		<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
70	8.2.1	Зона действия	2		0+095	требуется установить	1	справа	
71	8.2.1	Зона действия	2		0+136	требуется установить	1		слева
72	8.2.1	Зона действия	2		0+235	требуется установить	1	справа	
73	8.2.1	Зона действия	2		0+265	требуется установить	1		слева
74	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+497	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					1		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					4		
		<b>Итого:</b>					5		
		<b>Всего установлено:</b>					16		
		<b>Всего демонтировать:</b>					9		
		<b>Всего требуется установить:</b>					49		
		<b>Всего:</b>					65		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003822 - п. Нижнесортымский, пер. Хантыйский  
Участок: 0,000 - 0,516 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+060	населенный пункт	2/2	50		50	Справа
2	0+095	0+340	населенный пункт	9/9	-	245	-	Справа
3	0+110	0+230	населенный пункт	2/2	-	120	-	Слева
4	0+356	0+466	населенный пункт	7/4	-	110	-	Слева
<b>Итого:</b>				<b>11/11</b>	<b>50</b>	<b>475</b>	<b>50</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0003822 - п. Нижнесортымский, пер. Хантыйский  
Участок: 0,000 - 0,516 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+310	Слева	населенный пункт	-	305
2	0+310	0+505	Слева	населенный пункт	195	-
3	0+005	0+505	Справа	населенный пункт	500	-
<b>Итого:</b>					<b>695</b>	<b>305</b>

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0003822 - п. Нижнесортымский, пер. Хантыйский  
Участок: 0,000 - 0,516 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	0.4	
0.516	0+516	179,00	91,00	199,00	12,40	24,80	94,62
<b>ИТОГО:</b>		<b>179,00</b>	<b>91,00</b>	<b>199,00</b>	<b>12,40</b>	<b>24,80</b>	<b>94,62</b>
<b>ЛИН.КМ</b>		<b>0,18</b>	<b>0,09</b>	<b>0,20</b>	<b>0,01</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>		<b>0,18</b>	<b>0,02</b>	<b>0,15</b>	<b>0,01</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		<b>17,90</b>	<b>2,27</b>	<b>14,93</b>	<b>49,60</b>	<b>9,92</b>	<b>94,62</b>

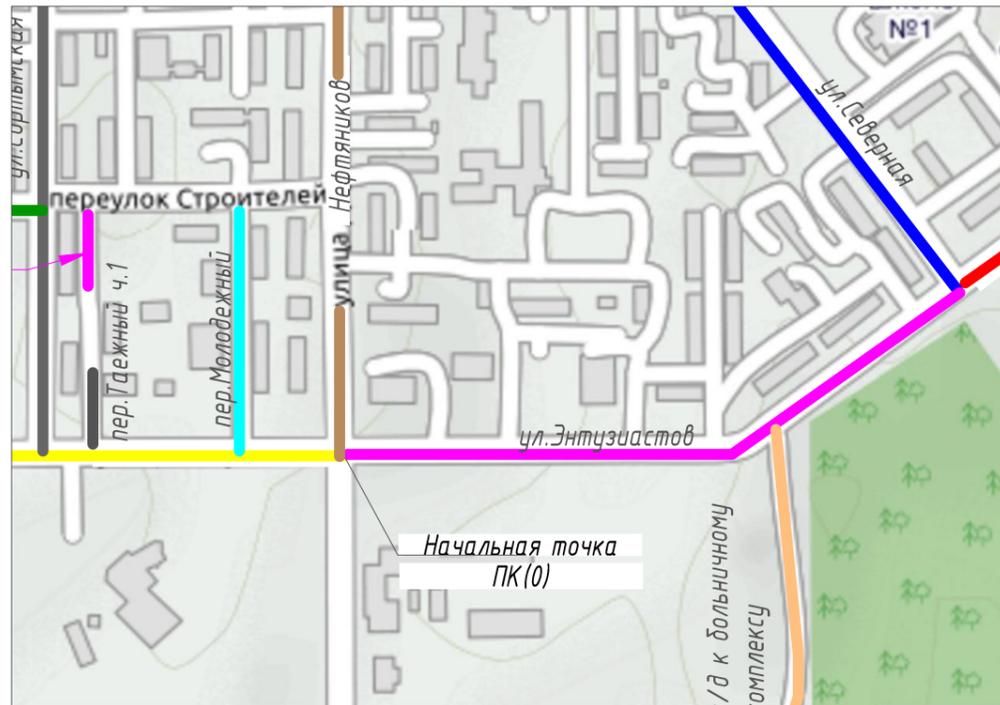
### Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0003817 - п. Нижнесортымский, ул. Хусаинова  
Участок: 0,000 - 0,481 км.

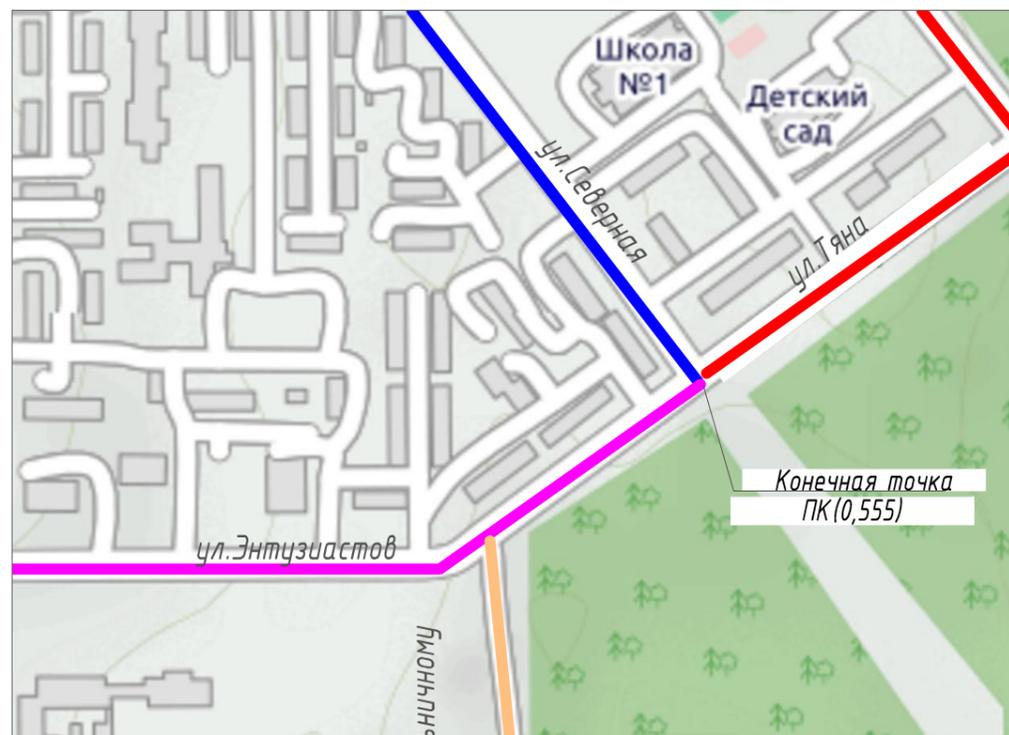
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+107	надземный	в одном уровне	есть
2	0+246	надземный	в одном уровне	есть

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.Энтузиастов

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ЭНТУЗИАСТОВ

1. Участок дороги по ул.Энтузиастов имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.

2. Общая протяженность автодороги по ул.Энтузиастов составляет 555 м.

Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Энтузиастов и ул.Нефтяников и ул.Дорожников. Начальной точке присвоен ПК (0)

Конечная точка расположена на примыкании ул .Северная. Конечная точка расположена на ПК (0+555).

3. По ул.Энтузиастов осуществляется движение:

- легкового транспорта;
- пешеходов по тротуарам;

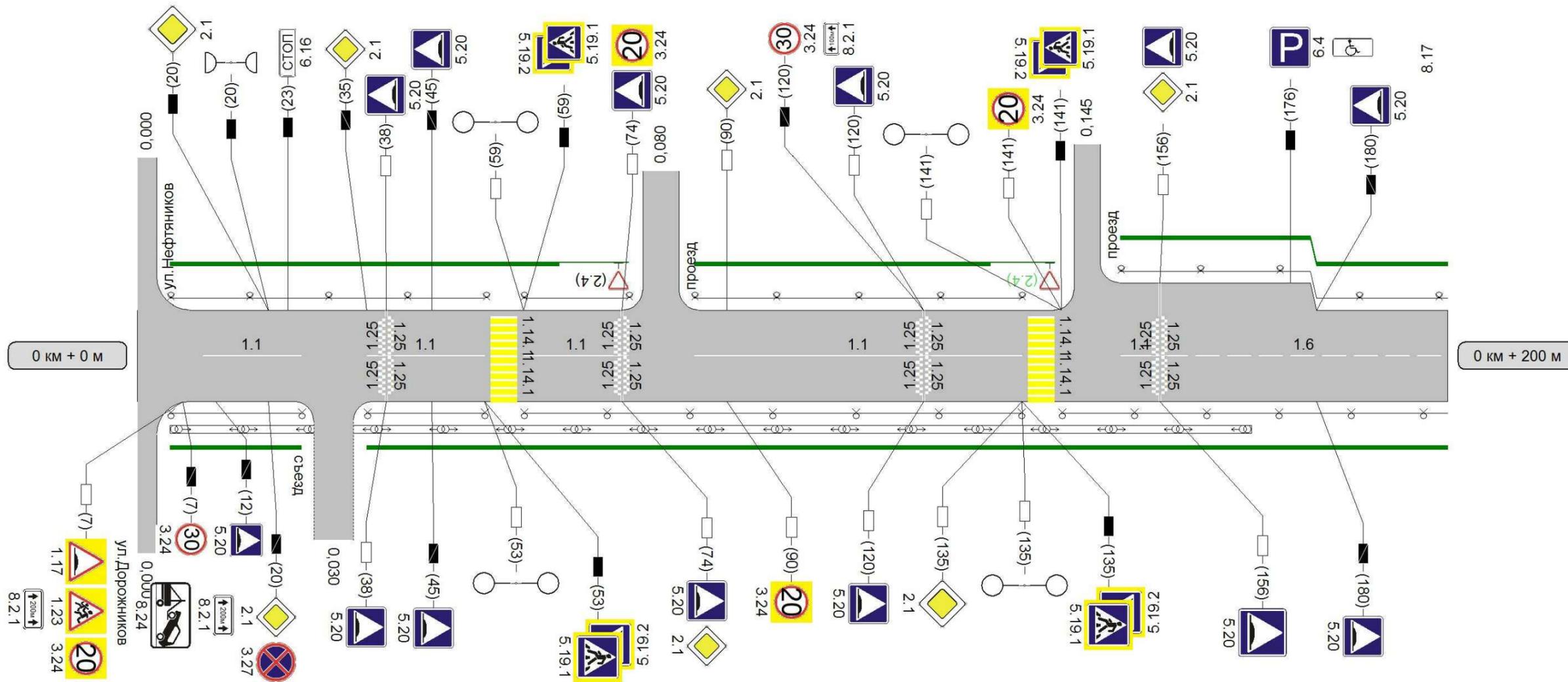
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул .Энтузиастов установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул .Энтузиастов отсутствуют.

6. Светофорные объекты на ул.Энтузиастов находятся на ПК (0+020), ПК (0+053), ПК (0+059), ПК (0+135), ПК (0+141).

Наименование автодороги (административный район)	п. Нижнесортимский, ул. Энтузиастов			
Элементы дороги в продольном профиле	2			
Элементы дороги в плане	3			
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 5 - 75		НД : шир. 0,00м, мат. , 85 - 140	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 1) 5 - 53		ДО (У - 1) 85 - 135	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении				

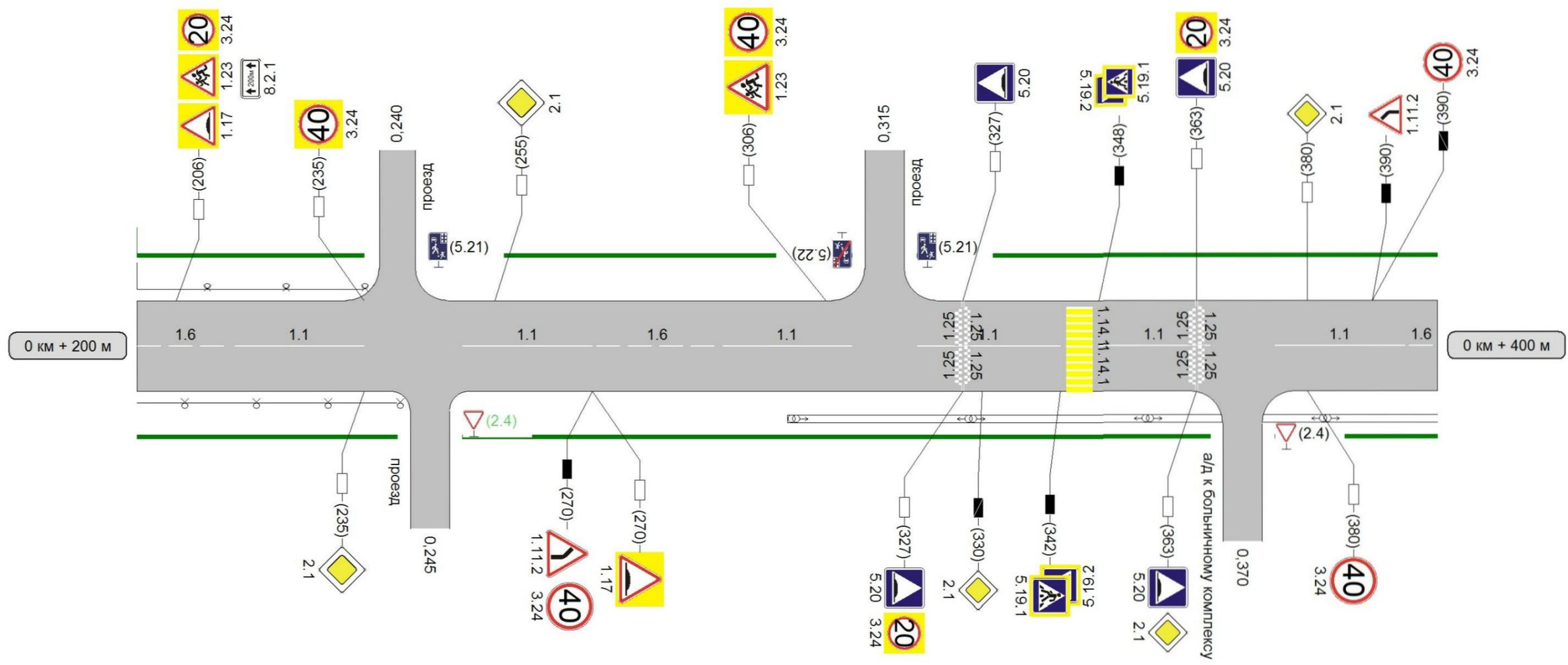
Разметка на участке:  
 1.1 : 105 м  
 1.6 : 44 м  
 1.14.1 : 13 м  
 1.25 : 52 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Видимость автомобиля в обратном направлении	Осевая линия	1.1 10 - 25	1.1 35 - 53	1.1 59 - 75
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (У - 1) 5 - 25		ДО (У - 1) 59 - 135	
Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 5 - 25		НД : шир. 0,00м, мат. , 35 - 200	

Наименование автодороги (административный район)	п. Нижнесортымский, ул. Энтузиастов		
Элементы дороги в продольном профиле	2		
Элементы дороги в плане	200 293 R=92 a=36		
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 200 - 235	НД : шир. 0,00м, мат. , 245 - 310	НД : шир. 0,00м, мат. , 320 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 1) 150 - 235		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

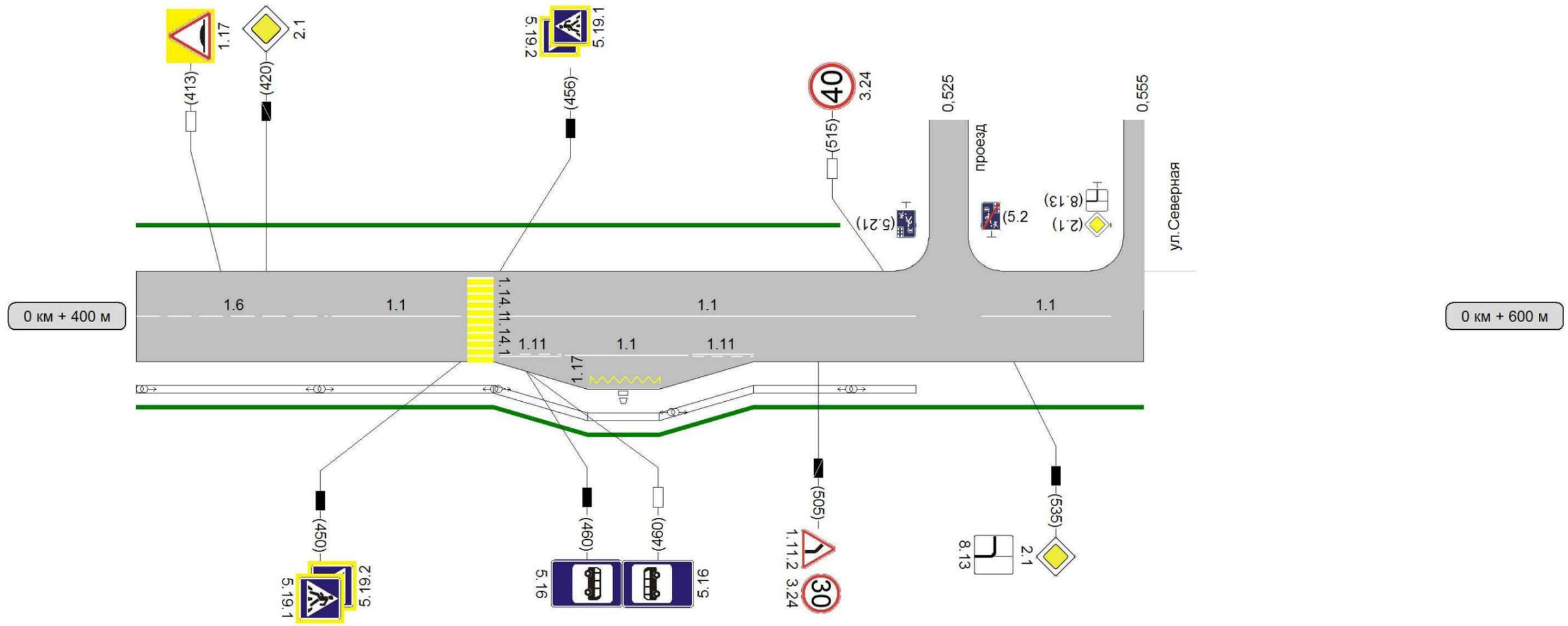
Разметка на участке:  
 1.1 : 119 м  
 1.6 : 40 м  
 1.14.1 : 6 м  
 1.25 : 26 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка по осевой	Осевая линия	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6
	1-ая от осевой	200 - 215	215 - 235	250 - 270	270 - 290	290 - 310	320 - 342	348 - 365	375 - 395	395 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (У - 1) 141 - 240									
Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 200 - 240			НД : шир. 0,00м, мат. , 250 - 365				НД : шир. 0,00м, мат. , 375 - 400		

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Энтузиастов	
Элементы дороги в продольном профиле	2	2
Элементы дороги в плане	400/2 a≠36	
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 400 - 520	НД : шир. 0,00м, мат. , 530 - 550
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:  
1.1 : 123 м  
1.6 : 30 м  
1.11 : 20 м  
1.14.1 : 6 м  
1.17 : 15 м



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 400 - 430	1.1 430 - 450	1.1 456 - 520	1.1 530 - 550
	1-ая от осевой		1.11 456 - 466	1.1 466 - 485	1.11 485 - 495
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 400 - 555				

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003818 - п.Нижнесортгымский, ул.Энтузиастов

Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+270	установлено	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+390	установлено	1		слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+505	демонтировать	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+007	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+206	требуется установить	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+270	требуется установить	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+413	требуется установить	1		слева
8	1.23	Дети	2		0+007	требуется установить	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+206	требуется установить	1		слева
10	1.23	Дети	2		0+306	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>7</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>							
11	2.1	Главная дорога	2		0+020	демонтировать	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+020	установлено	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+035	демонтировать	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+074	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+135	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+156	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+235	требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+255	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+330	демонтировать	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+363	требуется установить	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		0+380	требуется установить	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+420	демонтировать	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+535	установлено	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		0+555	установлено	1		съезд слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	установлено	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+080	установлено	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+145	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+245	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+370	установлено	1	съезд справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>6</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>10</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+007	демонтировать	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+007	требуется установить	1	справа	
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+074	требуется установить	1		слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+090	требуется установить	1	справа	
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+120	демонтировать	1		слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+141	требуется установить	1		слева

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003818 - п. Нижнесортымский, ул. Энтузиастов

Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+206	требуется установить	1		слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+235	требуется установить	1		слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+270	установлено	1	справа	
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+306	требуется установить	1		слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+327	требуется установить	1	справа	
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+363	требуется установить	1		слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+380	требуется установить	1	справа	
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+390	демонтировать	1		слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+505	демонтировать	1	справа	
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+515	требуется установить	1		слева
47	3.27	Остановка запрещена	2		0+020	демонтировать	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>5</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>11</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+460	требуется установить	1	справа	
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+460	установлено	1	справа	
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+053	установлено	1	справа	
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+059	установлено	1		слева
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+135	установлено	1	справа	
53	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+141	установлено	1		слева
54	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+342	установлено	1	справа	
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+348	установлено	1		слева
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+450	установлено	1	справа	
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+456	установлено	1		слева
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+053	установлено	1	справа	
59	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+059	установлено	1		слева
60	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+135	установлено	1	справа	
61	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+141	установлено	1		слева
62	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+342	установлено	1	справа	
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+348	установлено	1		слева
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+450	установлено	1	справа	
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+456	установлено	1		слева
66	5.20	Искусственная неровность	2		0+012	демонтировать	1	справа	
67	5.20	Искусственная неровность	2		0+038	требуется установить	1		слева
68	5.20	Искусственная неровность	2		0+038	требуется установить	1	справа	
69	5.20	Искусственная неровность	2		0+045	демонтировать	1	справа	
70	5.20	Искусственная неровность	2		0+045	демонтировать	1		слева
71	5.20	Искусственная неровность	2		0+074	требуется установить	1		слева
72	5.20	Искусственная неровность	2		0+074	требуется установить	1	справа	
73	5.20	Искусственная неровность	2		0+120	требуется установить	1	справа	
74	5.20	Искусственная неровность	2		0+120	требуется установить	1		слева
75	5.20	Искусственная неровность	2		0+156	требуется установить	1	справа	
76	5.20	Искусственная неровность	2		0+156	требуется установить	1		слева
77	5.20	Искусственная неровность	2		0+180	демонтировать	1	справа	
78	5.20	Искусственная неровность	2		0+180	демонтировать	1		слева
79	5.20	Искусственная неровность	2		0+327	требуется установить	1	справа	
80	5.20	Искусственная неровность	2		0+327	требуется установить	1		слева
81	5.20	Искусственная неровность	2		0+363	требуется установить	1	справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003818 - п.Нижнесортымский, ул.Энтузиастов

Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Мест ора споло же ние	Мест ора споло же ние
82	5.20	Искусственная неровность	2		0+363	требуется установить	1		слева
83	5.21	Жилая зона	2		0+240	установлено	1		съезд слева
84	5.21	Жилая зона	2		0+315	установлено	1		съезд слева
85	5.21	Жилая зона	2		0+525	установлено	1		съезд слева
86	5.22	Конец жилой зоны	2		0+315	установлено	1		съезд слева
87	5.22	Конец жилой зоны	2		0+525	установлено	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>22</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>5</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>13</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>35</b>		
		<b>Информационные знаки</b>							
88	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+176	установлено	1		слева
89	6.16	Стоп-линия	2		0+023	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
90	8.2.1	Зона действия	2		0+007	требуется установить	1	справа	
91	8.2.1	Зона действия	2		0+020	демонтировать	1	справа	
92	8.2.1	Зона действия	2		0+120	демонтировать	1		слева
93	8.2.1	Зона действия	2		0+206	требуется установить	1		слева
94	8.13	Направление главной дороги	2		0+555	установлено	1		съезд слева
95	8.13	Направление главной дороги	2		0+535	установлено	1	справа	
96	8.17	Инвалиды	2		0+176	установлено	1		слева
97	8.24	Работает эвакуатор	2		0+020	демонтировать	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>36</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>18</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>43</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>79</b>		

### Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: 0003818 - п. Нижнесортимский, ул. Энтузиастов  
Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м					
1	0+005	0+025	0	20	0	0		Справа	Перильного типа	0,8	Пешеходный переход
2	0+005	0+053	0	48	0	0		Слева	Перильного типа	0,8	Пешеходный переход
3	0+035	0+053	0	18	0	0		Справа	Перильного типа	0,8	Пешеходный переход
4	0+059	0+075	0	16	0	0		Слева	Перильного типа	0,8	Пешеходный переход
5	0+059	0+135	0	76	0	0		Справа	Перильного типа	0,8	Пешеходный переход
6	0+085	0+135	0	50	0	0		Слева	Перильного типа	0,8	Пешеходный переход
7	0+141	0+240	0	99	0	0		Справа	Перильного типа	0,8	Пешеходный переход
8	0+150	0+235	0	85	0	0		Слева	Перильного типа	0,8	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>0</b>	<b>412</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0003818 - п. Нижнесортимский, ул. Энтузиастов  
Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+475	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет	15	15	15	15

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0003818 - п. Нижнесортимский, ул. Энтузиастов  
Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+245	0+310	Слева	Населенный пункт	65	0
2	0+250	0+365	Справа	Населенный пункт	115	0
3	0+320	0+520	Слева	Населенный пункт	200	0
4	0+375	0+555	Справа	Населенный пункт	180	0
5	0+530	0+550	Слева	Населенный пункт	20	0
<b>Итого:</b>					<b>580</b>	<b>0</b>

### Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0003818 - п.Нижнесортимский, ул.Энтузиастов  
Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+056	Нерегулируемый	Наземный	Присутствуют
2	0+138	Нерегулируемый	Наземный	Присутствуют
3	0+345	Нерегулируемый	Наземный	Присутствуют
4	0+453	Нерегулируемый	Наземный	Присутствуют

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной

Дорога: 0003818 - п.Нижнесортимский, ул.Энтузиастов  
Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.6	1.11	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.75	1.75	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.15	4	0.1	0.4	
0.555	0+555	347,00	114,00	20,00	28,00	15,20	84,00	195,62
<b>ИТОГО:</b>		<b>347,00</b>	<b>114,00</b>	<b>20,00</b>	<b>28,00</b>	<b>15,20</b>	<b>84,00</b>	<b>195,62</b>
<b>ЛИН.КМ</b>		<b>0,35</b>	<b>0,11</b>	<b>0,02</b>	<b>0,03</b>	<b>0,02</b>	<b>0,08</b>	<b>0,00</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>		<b>0,35</b>	<b>0,09</b>	<b>0,04</b>	<b>0,03</b>	<b>0,02</b>	<b>0,08</b>	<b>0,00</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		<b>34,70</b>	<b>8,55</b>	<b>5,25</b>	<b>112,00</b>	<b>1,52</b>	<b>33,60</b>	<b>195,62</b>

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003818 - п.Нижнесортимский, ул.Энтузиастов  
Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+005	0+170	Населенный пункт	17/17	165	165	0	Справа
2	0+300	0+520	Населенный пункт	9/9	220	220	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>26/26</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>0</b>	

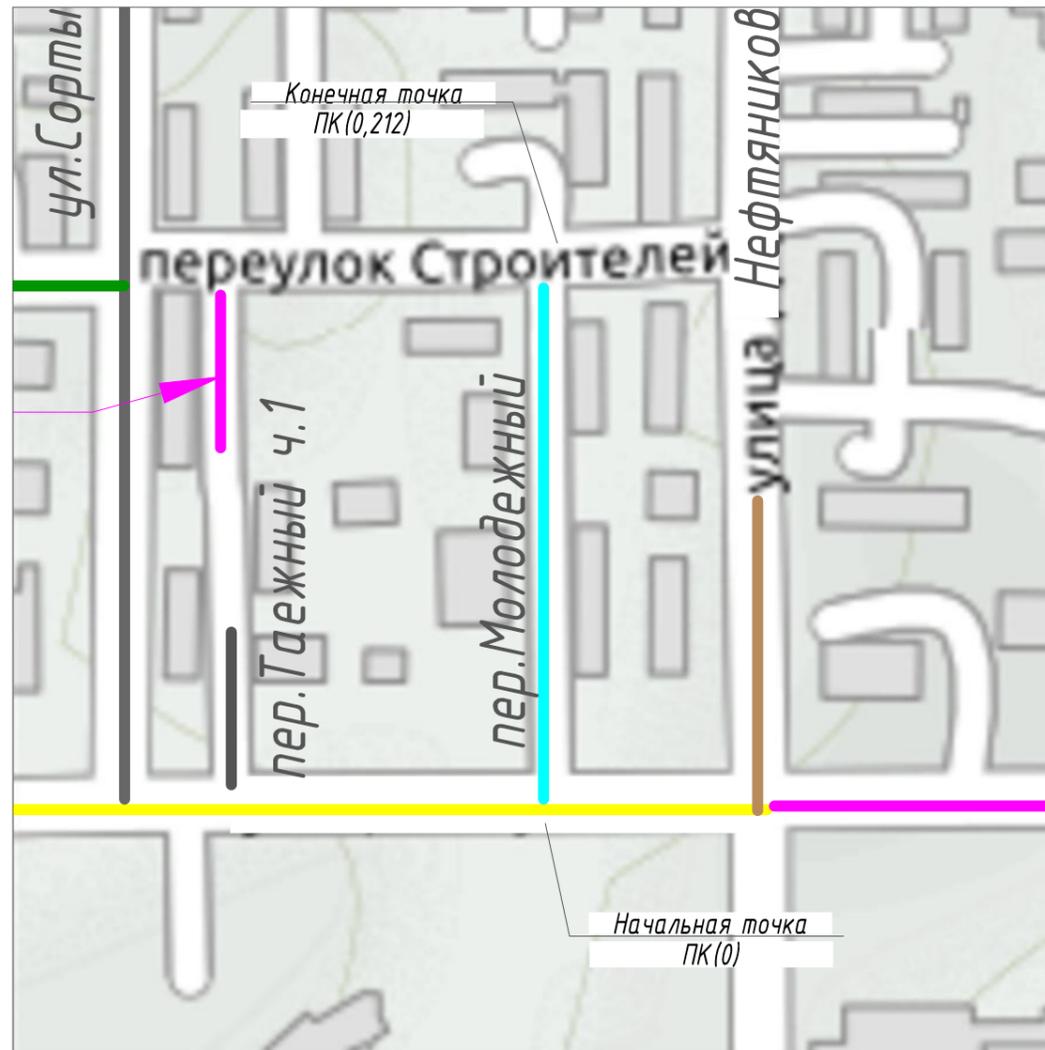
### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0003818 - п.Нижнесортимский, ул.Энтузиастов  
Участок: 0,000 - 0,555 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+020	Перекресток	2	0		Слева
2	0+053	Пешеходный переход	2	0		Справа
3	0+059	Пешеходный переход	2	0		Слева
4	0+135	Пешеходный переход	2	0		Справа
5	0+141	Пешеходный переход	2	0		Слева
<b>Итого:</b>			<b>10</b>	<b>0</b>		

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.Молодежный  
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.МОЛОДЕЖНЫЙ



1. Участок дороги по пер.Молодежный имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.

2. Общая протяженность автодороги по пер.Молодежный составляет 212 м.

Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей пер. Молодежный и ул.Хусаинова. Начальной точке присвоен ПК (0)

Конечная точка расположена на пересечении осей проезжих частей пер. Молодежный и пер.Строителей. Конечная точка расположена на ПК (0+212).

3. По пер.Молодежный осуществляется движение:

- легкового транспорта;
- пешеходов по тротуарам;

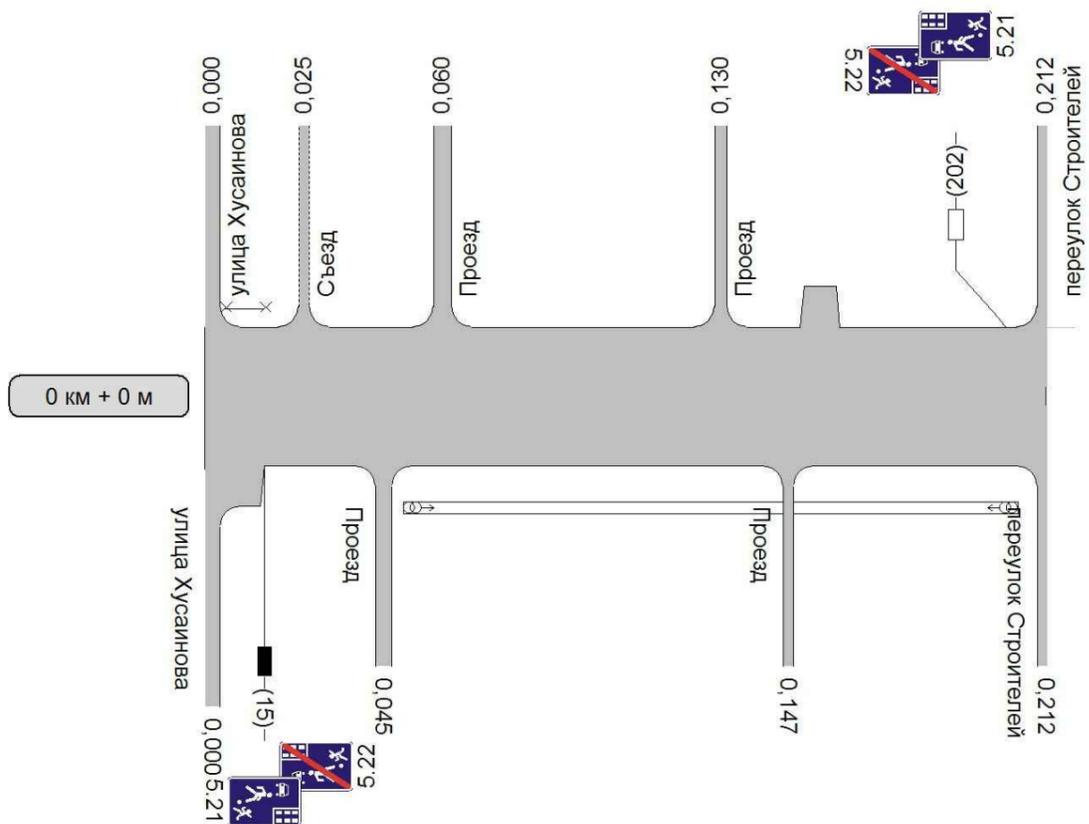
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер. Молодежный установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Молодежный отсутствуют.

6. Светофорные объекты на пер.Молодежный отсутствуют

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, пер.Молодёжный	
Элементы дороги в продольном профиле	20	20
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 5 - 15	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

0 км + 500 м

0 км + 0 м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003826 - п.Нижнесортимский, пер.Молодёжный  
Участок: 0,000 - 0,212 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
1	5.21	Жилая зона	2		0+015	установлено	1	справа	
2	5.21	Жилая зона	2		0+202	требуется установить	1		слева
3	5.22	Конец жилой зоны	2		0+015	установлено	1	справа	
4	5.22	Конец жилой зоны	2		0+202	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					2		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					2		
		<b>Итого:</b>					4		
		<b>Всего установлено:</b>					2		
		<b>Всего демонтировать:</b>					0		
		<b>Всего требуется установить:</b>					2		
		<b>Всего:</b>					4		

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0003826 - п.Нижнесортимский, пер.Молодёжный  
Участок: 0,000 - 0,212 км.

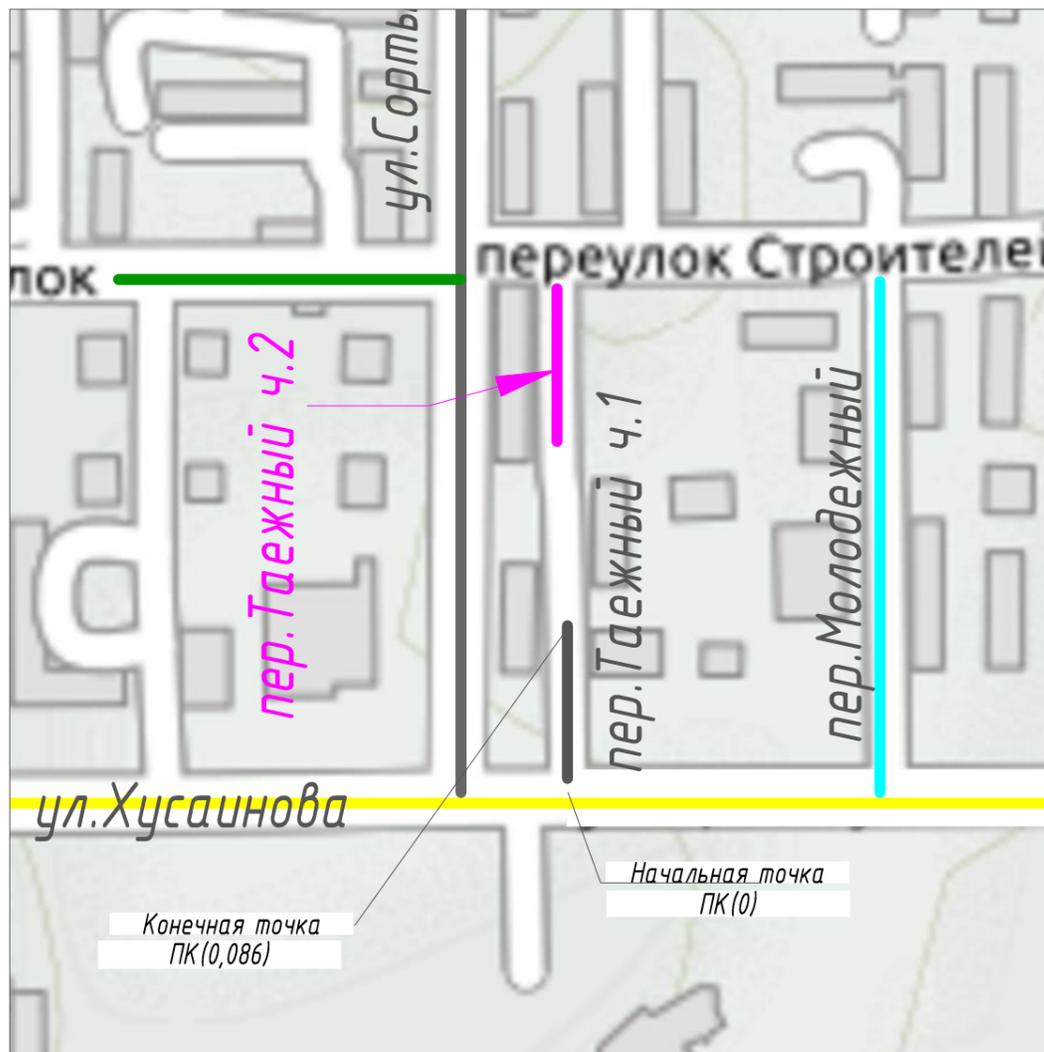
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+005	0+015	10	10		Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Перекресток
<b>Итого:</b>			10	10						

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003826 - п.Нижнесортимский, пер.Молодёжный  
Участок: 0,000 - 0,212 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+050	0+205	Населённый пункт	2/2	155	155	0	Справа
<b>Итого:</b>				2/2	155	155	0	

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.Таежный (часть 1)  
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКИ



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ТАЕЖНЫЙ (часть 1)

1. Участок дороги по пер.Таежный(часть 1) имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.

2. Общая протяженность автодороги по пер.Таежный(часть 1) составляет 86 м.

Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей пер .Таежный(часть 1) и ул.Хусаинова. Начальной точке присвоен ПК (0)

Конечная точка расположена на ПК (0+086).

3. По пер.Таежный(часть 1) осуществляется движение:

- легкового транспорта;
- пешеходов по тротуарам;

4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер .Таежный(часть 1) установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Таежный(часть 1) отсутствуют.

6. Светофорные объекты на пер.Таежный(часть 1) отсутствуют

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, пер.Таёжный (часть 1)		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 5-35		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ПО 5-35		
Тротуары справа			

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003827 - п.Нижнесортымский, пер.Таёжный (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,086 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
1	5.21	Жилая зона	2		0+010	установлено	1	справа	
2	5.22	Конец жилой зоны	2		0+010	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					2		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					0		
		<b>Итого:</b>					2		
		<b>Всего установлено:</b>					2		
		<b>Всего демонтировать:</b>					0		
		<b>Всего требуется установить:</b>					0		
		<b>Всего:</b>					2		

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0003827 - п.Нижнесортымский, пер.Таёжный (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,086 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+005	0+010	5	5		Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Перекресток
2	0+005	0+035	30	30		Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Перекресток
<b>Итого:</b>			35	35						

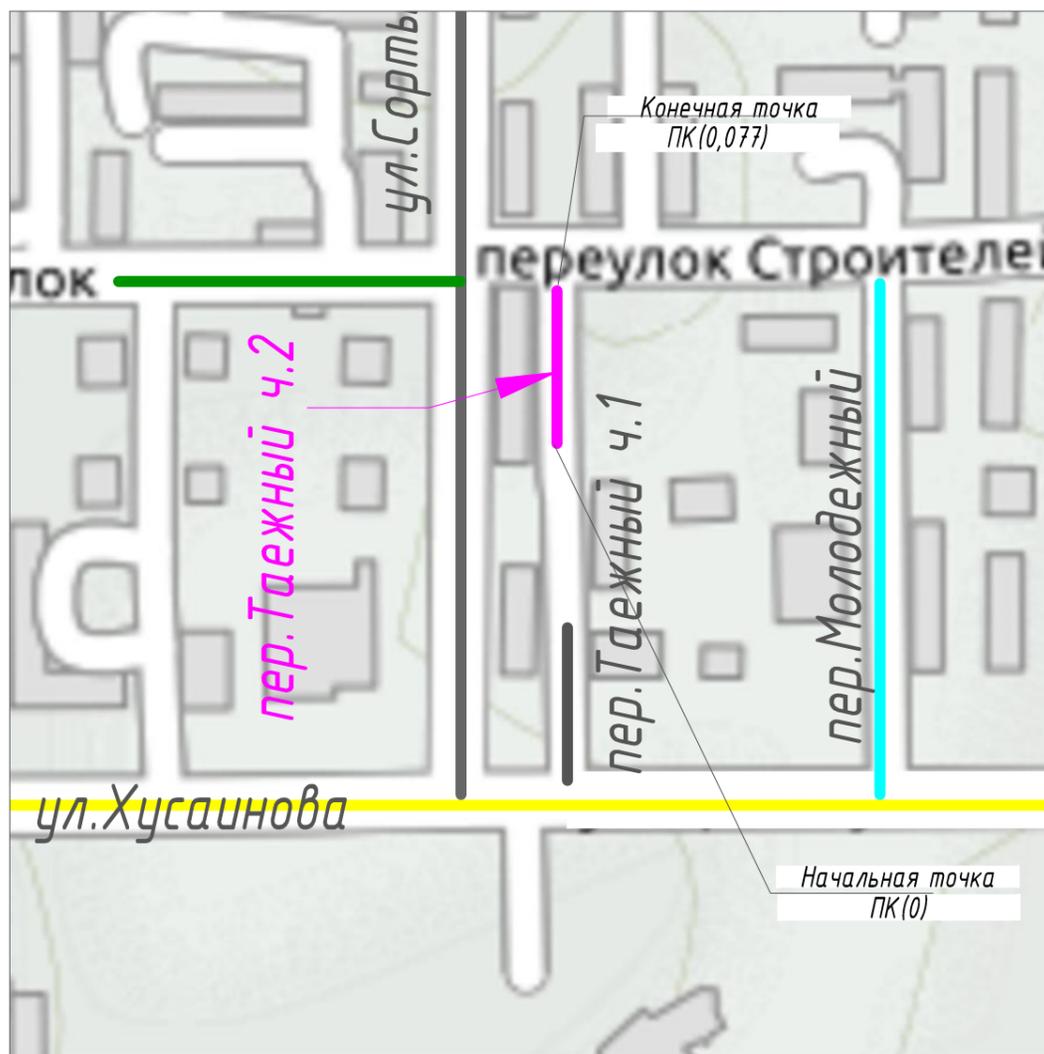
### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003827 - п.Нижнесортымский, пер.Таёжный (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,086 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+035	0+065	Населенный пункт	2/2	30	30	0	Справа
<b>Итого:</b>				2/2	30	30	0	

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.Таежный (часть 2)  
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКИ



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ТАЕЖНЫЙ (часть 2)

1. Участок дороги по пер.Таежный(часть 2) имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.

2. Общая протяженность автодороги по пер.Таежный(часть 2) составляет 77 м.

Начальная точка расположена на ПК (0)

Конечная точка расположена на пересечении осей проезжих частей пер.Таежный(часть 2) и пер.Строителей. Конечной точке присвоен ПК (0+077).

3. По пер.Таежный(часть 2) осуществляется движение:

- легкового транспорта;
- пешеходов по тротуарам;

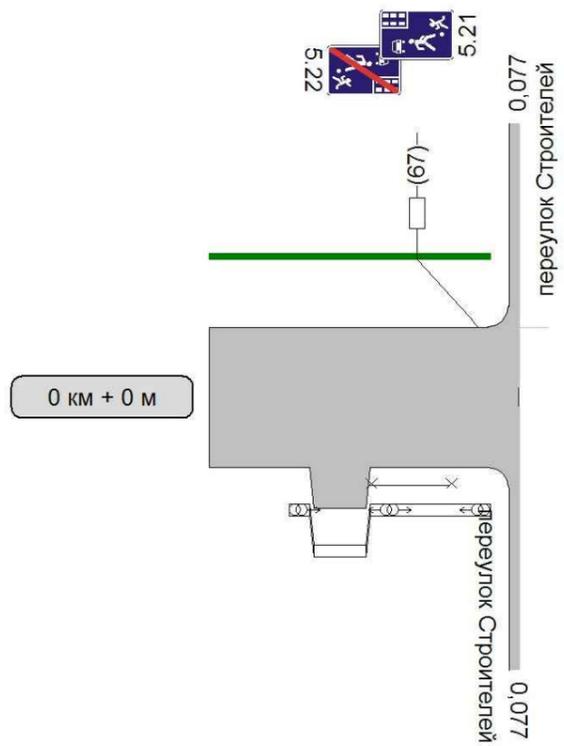
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер.Таежный(часть 2) установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги.

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Таежный(часть 2) отсутствуют.

6. Светофорные объекты на пер.Таежный(часть 2) отсутствуют

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, пер.Гаёжный (часть 2)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 70	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



0 км + 0 м

0 км + 500 м

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	по 40 - 60	
Тротуары справа		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003828 - п.Нижнесортымский, пер.Таёжный (часть 2)  
Участок: 0,000 - 0,077 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
1	5.21	Жилая зона	2		0+067	требуется установить	1		слева
2	5.22	Конец жилой зоны	2		0+067	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>2</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>2</b>		

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0003828 - п.Нижнесортымский, пер.Таёжный (часть 2)  
Участок: 0,000 - 0,077 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+040	0+060	20	20		Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Прилегающая территория
<b>Итого:</b>			<b>20</b>	<b>20</b>						

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003828 - п.Нижнесортымский, пер.Таёжный (часть 2)  
Участок: 0,000 - 0,077 км.

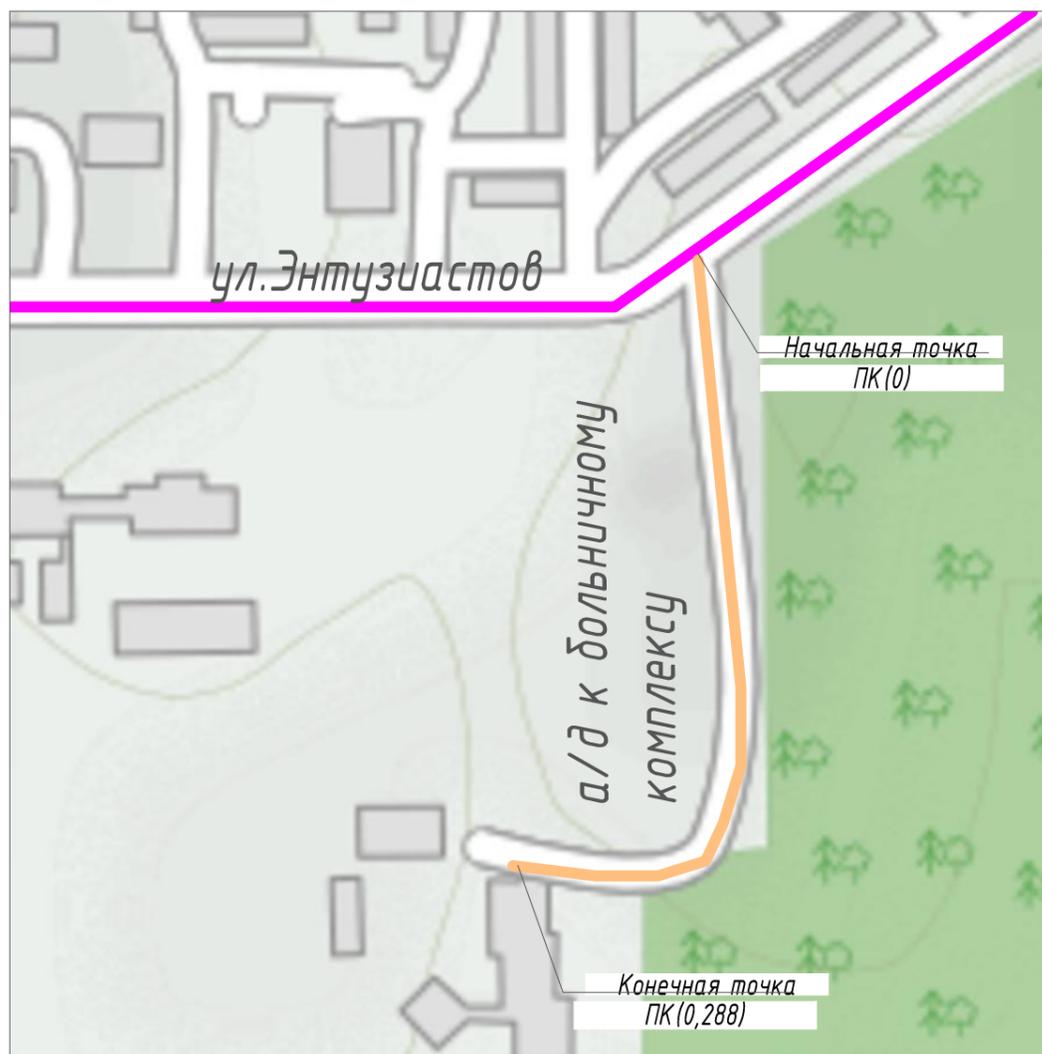
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+020	0+070	Населённый пункт	3/3	50	50	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>3/3</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0003828 - п.Нижнесортымский, пер.Таёжный (часть 2)  
Участок: 0,000 - 0,077 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+000	0+070	Слева	Населённый пункт	70	70
<b>Итого:</b>					<b>70</b>	<b>70</b>

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО а/д к больничному  
комплексу  
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКИ



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ а/д К БОЛЬНИЧНОМУ  
КОМПЛЕКСУ

1. Участок по а/д к больничному комплексу имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.

2. Общая протяженность а/д к больничному комплексу составляет 288 м.

Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей а /д к больничному комплексу и ул.Энтузиастов. Начальной точке присвоен ПК (0)

Конечная точка расположена на ПК (0+288).

3. По а/д к больничному комплексу осуществляется движение :

- легкового транспорта;
- пешеходов по тротуарам;

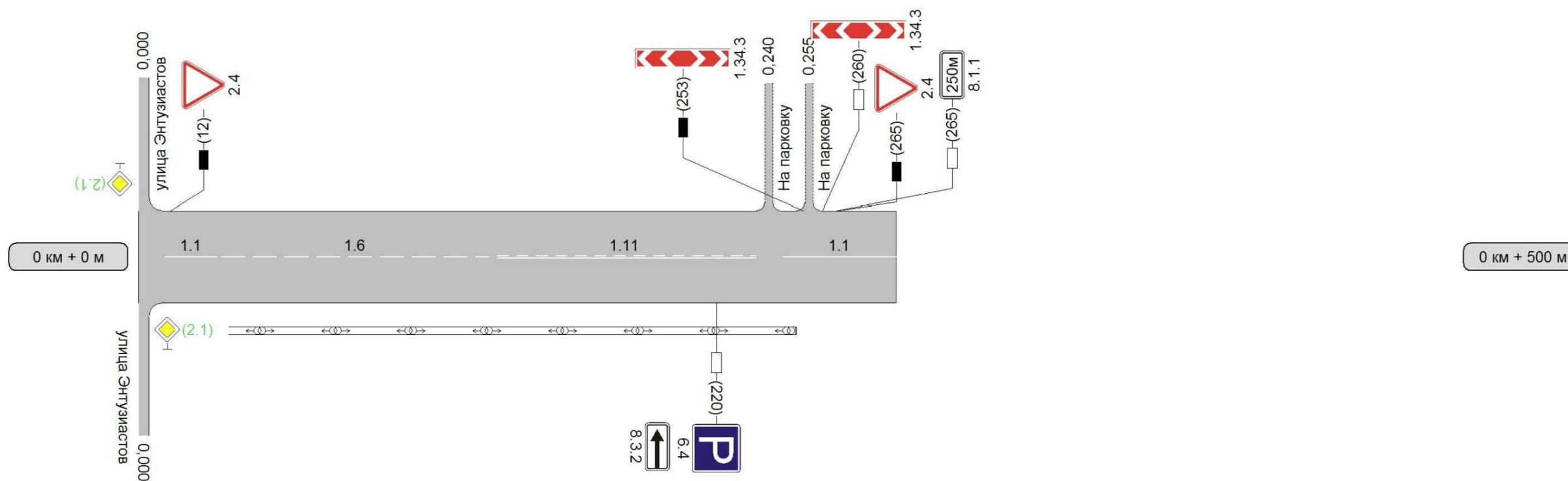
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование а /д к больничному комплексу установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по а /д к больничному комплексу отсутствуют.

6. Светофорные объекты на а /д к больничному комплексу отсутствуют

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, а/д к больничному комплексу	
Элементы дороги в продольном профиле	8	17
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:  
 1.1 : 63 м  
 1.6 : 105 м  
 1.11 : 100 м



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 10 - 30	1.6 30 - 135	1.11 135 - 235	1.1 245 - 288
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003829 - п. Нижнесортымский, а/д к больничному комплексу  
Участок: 0,000 - 0,288 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.34.3	Направление поворота	2		0+253	установлено	1		слева
2	1.34.3	Направление поворота	2		0+260	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					1		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					1		
		<b>Итого:</b>					2		
		<b>Знаки приоритета</b>							
3	2.1	Главная дорога	2		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+000	требуется установить	1		съезд слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	установлено	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+265	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					2		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					2		
		<b>Итого:</b>					4		
		<b>Информационные знаки</b>							
7	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+220	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					1		
		<b>Итого:</b>					1		
		<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
8	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+265	требуется установить	1		слева
9	8.3.2	Направления действия	2		0+220	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					2		
		<b>Итого:</b>					2		
		<b>Всего установлено:</b>					3		
		<b>Всего демонтировать:</b>					0		
		<b>Всего требуется установить:</b>					6		
		<b>Всего:</b>					9		

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0003829 - п. Нижнесортымский, а/д к больничному комплексу  
Участок: 0,000 - 0,288 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.6	1.11	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.75	1.75	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.15	
0.288	0+288	63,00	105,00	100,00	40,42
<b>ИТОГО:</b>		<b>63,00</b>	<b>105,00</b>	<b>100,00</b>	<b>40,42</b>
<b>ЛИН.КМ.</b>		<b>0,06</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,00</b>
<b>ПРИВЕД.КМ.</b>		<b>0,06</b>	<b>0,08</b>	<b>0,17</b>	<b>0,00</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		<b>6,30</b>	<b>7,88</b>	<b>26,25</b>	<b>40,42</b>

Дорога: 0003829 - п. Нижнесортымский, а/д к больничному комплексу  
Участок: 0,000 - 0,288 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	0+250	Населенный пункт	9/9	235	235	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>9/9</b>	<b>235</b>	<b>235</b>	<b>0</b>	

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО а/д на рыбучасток  
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ а/д НА РЫБУЧАСТОК (между  
рыбучастком и УТТ)



1. Участок по а/д на рыбучасток имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.

2. Общая протяженность а/д на рыбучасток комплексу составляет 103 м.

Начальная точка расположена на ПК (0)

Конечная точка расположена на ПК (0+103).

3. По а/д на рыбучасток осуществляется движение:

- легкового транспорта;
- грузового транспорта;
- пешеходов по тротуарам;

4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование а /д на рыбучасток установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .

5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по а /д на рыбучасток отсутствуют.

6. Светофорные объекты на а /д на рыбучасток отсутствуют

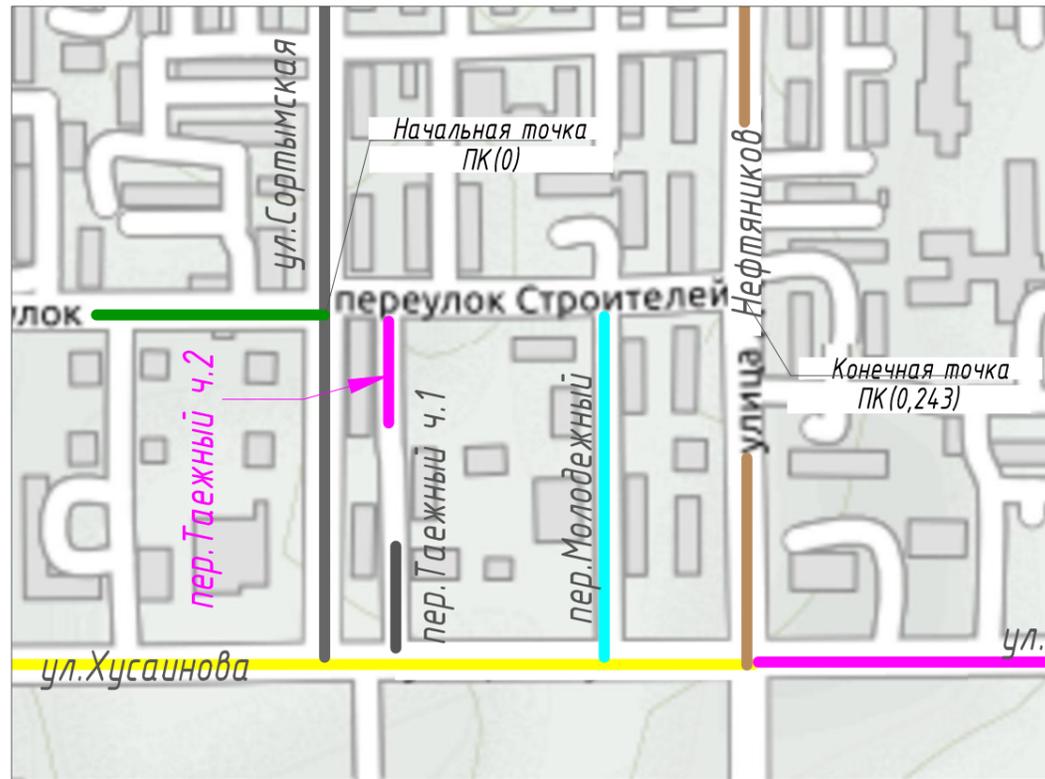
## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003830 - п.Нижнесортымский, а/д на рыбучасток (между рыбучастком и УТТ)

Участок: 0,000 - 0,103 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+103	Населённый пункт	2/2	103	0	103	Справа
<b>Итого:</b>				2/2	103	0	103	

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.Строителей  
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА И КОНЕЧНАЯ

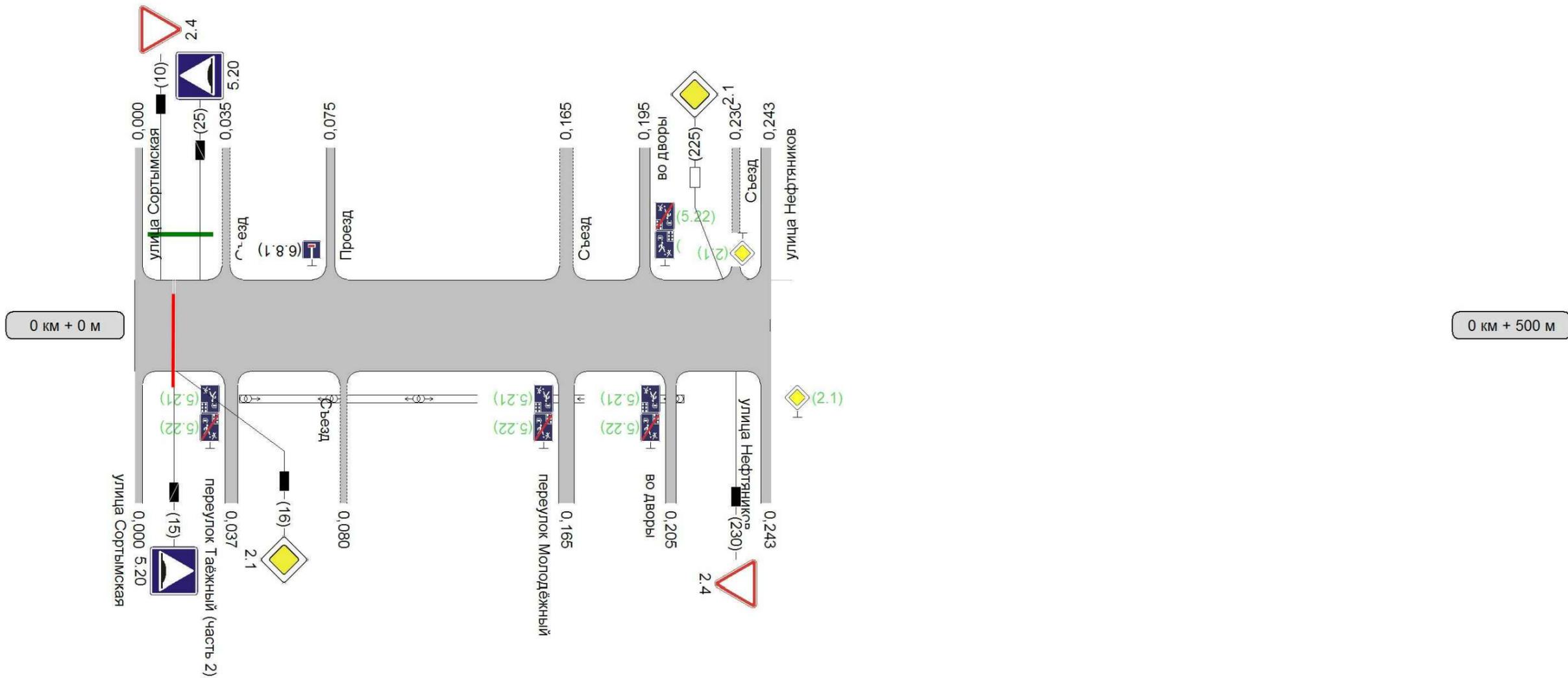


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ пер.СТРОИТЕЛЕЙ

1. Участок дороги по пер.Строителей имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.
2. Общая протяженность автодороги по пер.Строителей составляет 243 м.  
Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей пер .Строителей и ул.Сортымская. Начальной точке присвоен ПК (0)  
Конечная точка расположена на пересечении осей проезжих пер .Строителей и ул.Нефтяников. Конечной точке присвоен ПК (0+243).
3. По пер.Строителей осуществляется движение :
  - легкового транспорта ;
  - пешеходов по тротуарам ;
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер .Строителей установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .
5. Инженерные коммуникации , препятствующие безопасному движению по пер.Строителей отсутствуют.
6. Светофорные объекты на пер.Строителей отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, пер.Строителей	
Элементы дороги в продольном профиле	2	9
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 5 - 30	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 5 - 30	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003823 - п. Нижнесортимский, пер. Строителей

Участок: 0,000 - 0,243 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+016	установлено	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+225	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+243	требуется установить	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+243	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+230	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>5</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		
9	5.20	Искусственная неровность	2		0+015	демонтировать	1	справа	
10	5.20	Искусственная неровность	2		0+025	демонтировать	1		слева
11	5.21	Жилая зона	2		0+037	требуется установить	1	съезд справа	
12	5.21	Жилая зона	2		0+165	требуется установить	1	съезд справа	
13	5.21	Жилая зона	2		0+195	требуется установить	1		съезд слева
14	5.21	Жилая зона	2		0+205	требуется установить	1	съезд справа	
15	5.22	Конец жилой зоны	2		0+037	требуется установить	1	съезд справа	
16	5.22	Конец жилой зоны	2		0+165	требуется установить	1	съезд справа	
17	5.22	Конец жилой зоны	2		0+195	требуется установить	1		съезд слева
18	5.22	Конец жилой зоны	2		0+205	требуется установить	1	съезд справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>8</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		
19	6.8.1	Тупик	2		0+075	установлено	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>2</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>13</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>17</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003823 - п. Нижнесортымский, пер. Строителей

Участок: 0,000 - 0,243 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+040	0+210	Населённый пункт	6/6	170	170	0	Справа
<b>Итого:</b>				6/6	170	170	0	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

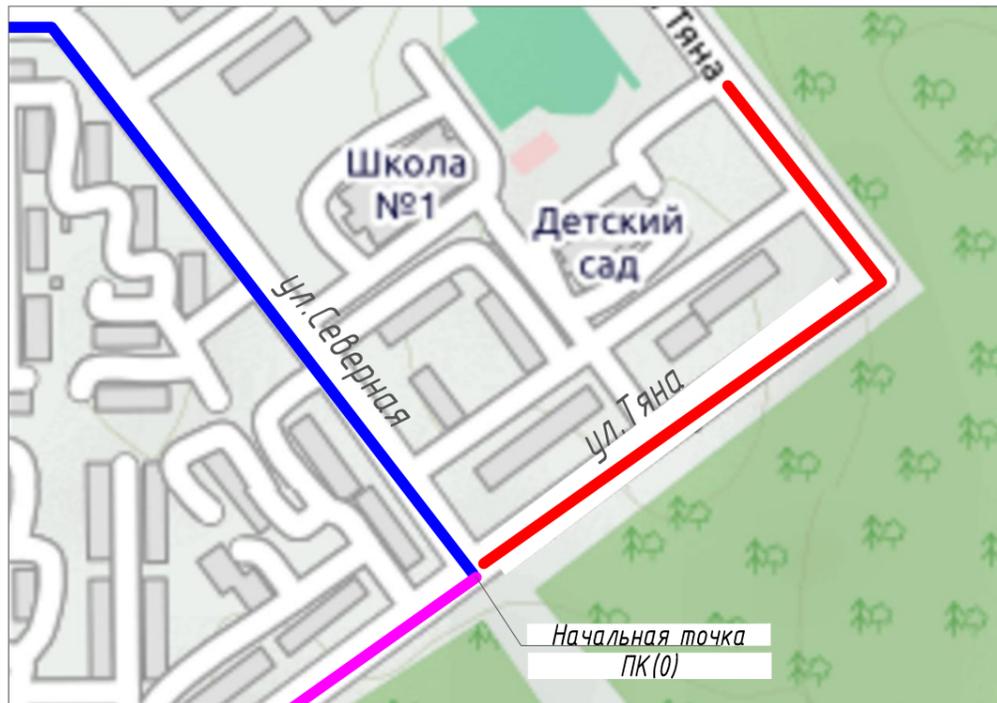
Дорога: 0003823 - п. Нижнесортымский, пер. Строителей

Участок: 0,000 - 0,243 км.

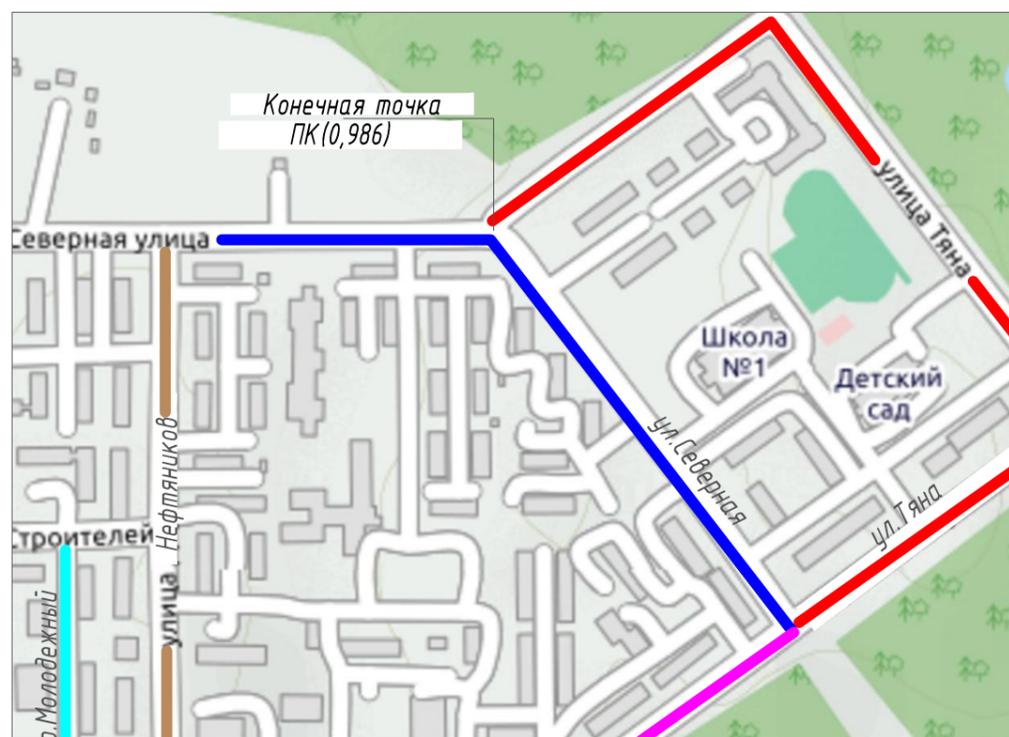
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+030	Слева	Населённый пункт	25	25
2	0+005	0+030	Справа	Населённый пункт	25	25
<b>Итого:</b>					50	50

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.Тяна

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

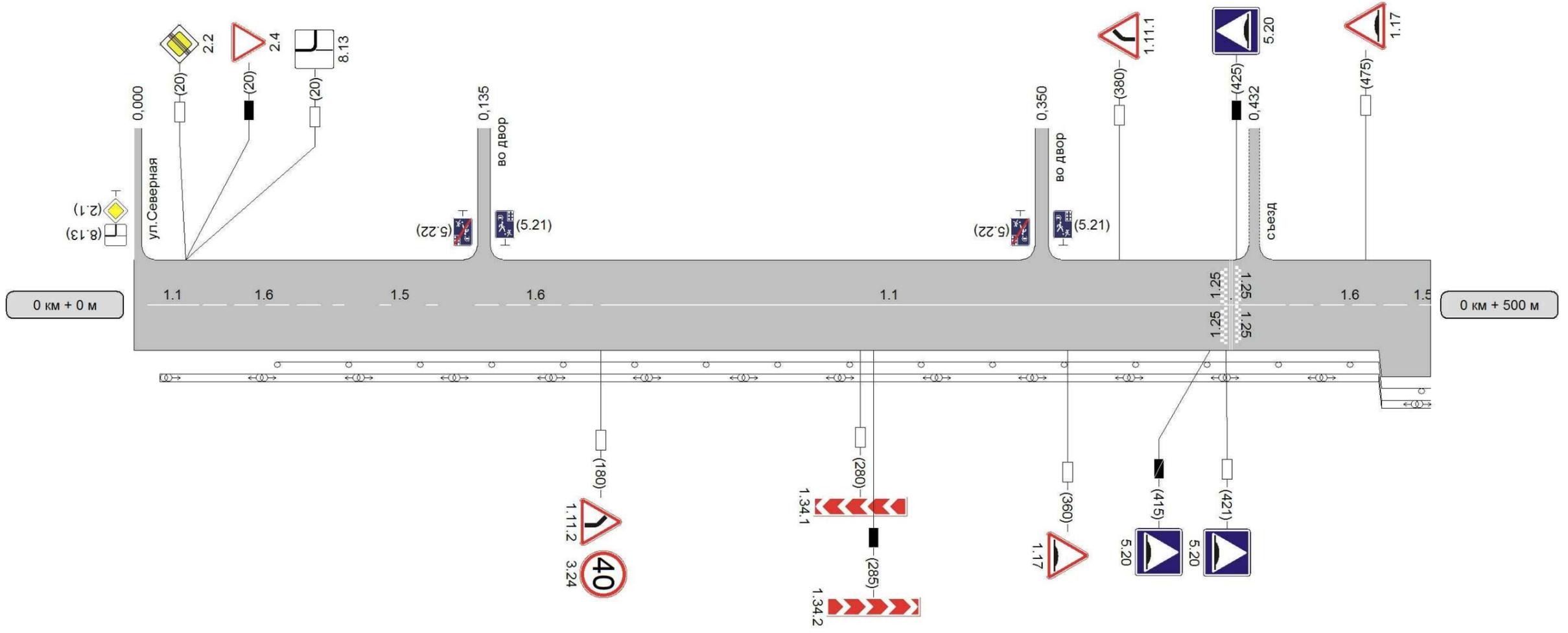


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.ТЯНА

1. Участок дороги по ул.Тяна имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги .
2. Общая протяженность автодороги по ул.Тяна составляет 986 м.  
Начальная точка расположена на примыкании ул .Северная. Начальной точке присвоен ПК (0)  
Конечная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Тяна и ул.Северная. Конечной точке присвоен ПК (0+986).
3. По ул.Тяна осуществляется движение :
  - легкового транспорта ;
  - пешеходов по тротуарам ;
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул .Тяна установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .
5. Инженерные коммуникации , препятствующие безопасному движению по ул .Тяна отсутствуют .
6. Светофорные объекты на ул.Тяна отсутствуют .

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Тяна	
Элементы дороги в продольном профиле	6	
Элементы дороги в плане	252 R=22 a=92 319	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

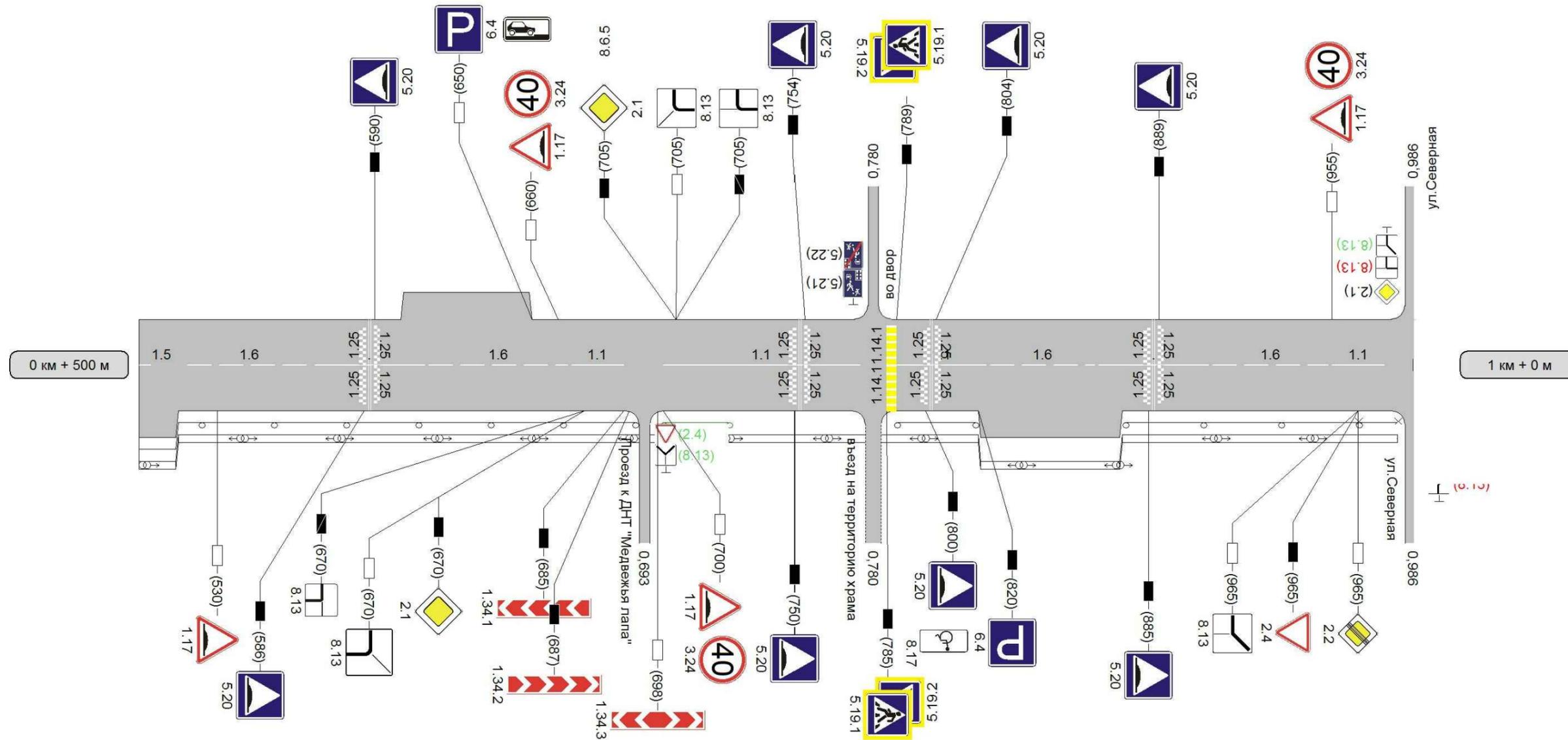
Разметка на участке:  
 1.1 : 284 м  
 1.5 : 61 м  
 1.6 : 150 м  
 1.25 : 12 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Осевая линия	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6
1-ая от осевой	5 - 25	25 - 75	75 - 130	130 - 180	180 - 402	402 - 444	444 - 494
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Тяна	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:  
 1.1 : 233 м  
 1.5 : 17 м  
 1.6 : 196 м  
 1.14.1 : 6 м  
 1.25 : 48 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении												
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5	1.6	1.1	1.6	1.1	1.1	1.1	1.6	1.1	1.6	1.1
	1-ая от осевой	500 - 517	517 - 567	567 - 609	609 - 665	665 - 685	700 - 775	789 - 823	823 - 866	866 - 908	908 - 955	955 - 975
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД - ДО (У - 1) 700 - 725											
Тротуары справа												

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003819 - п.Нижнесортымский, ул.Тяна

Участок: 0,000 - 0,986 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+380	требуется установить	1		слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+180	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+360	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+475	требуется установить	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+530	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+660	требуется установить	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+700	требуется установить	1	справа	
8	1.17	Искусственная неровность	2		0+955	требуется установить	1		слева
9	1.34.1	Направление поворота	2		0+280	требуется установить	1	справа	
10	1.34.1	Направление поворота	2		0+685	установлено	1	справа	
11	1.34.2	Направление поворота	2		0+285	установлено	1	справа	
12	1.34.2	Направление поворота	2		0+687	установлено	1	справа	
13	1.34.3	Направление поворота	2		0+698	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							<b>3</b>		
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>10</b>		
<b>Итого:</b>							<b>13</b>		
<b>Знаки приоритета</b>									
14	2.1	Главная дорога	2		0+000	установлено	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+670	установлено	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+705	установлено	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+986	установлено	1		съезд слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+986	установлено	1	съезд справа	
19	2.2	Конец главной дороги	2		0+020	требуется установить	1		слева
20	2.2	Конец главной дороги	2		0+965	требуется установить	1	справа	
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	установлено	1		слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+693	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+965	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							<b>7</b>		
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>3</b>		
<b>Итого:</b>							<b>10</b>		
<b>Запрещающие знаки</b>									
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+180	требуется установить	1	справа	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+660	требуется установить	1		слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+700	требуется установить	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+955	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>4</b>		
<b>Итого:</b>							<b>4</b>		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+785	установлено	1	справа	
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+789	установлено	1		слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+785	установлено	1	справа	
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+789	установлено	1		слева

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003819 - п.Нижнесортимский, ул.Тяна

Участок: 0,000 - 0,986 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+415	демонтировать	1	справа	
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+421	требуется установить	1	справа	
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+425	установлено	1		слева
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+586	установлено	1	справа	
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+590	установлено	1		слева
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+750	установлено	1	справа	
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+754	установлено	1		слева
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+800	установлено	1	справа	
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+804	установлено	1		слева
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+885	установлено	1	справа	
42	5.20	Искусственная неровность	2		0+889	установлено	1		слева
43	5.21	Жилая зона	2		0+135	установлено	1		съезд слева
44	5.21	Жилая зона	2		0+350	установлено	1		съезд слева
45	5.21	Жилая зона	2		0+780	установлено	1		съезд слева
46	5.22	Конец жилой зоны	2		0+135	установлено	1		съезд слева
47	5.22	Конец жилой зоны	2		0+350	установлено	1		съезд слева
48	5.22	Конец жилой зоны	2		0+780	установлено	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>19</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>20</b>		
		<b>Информационные знаки</b>							
49	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+650	требуется установить	1		слева
50	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+820	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
51	8.6.5	Способ остановки транспортного средства на стоянку	2		0+650	требуется установить	1		слева
52	8.13	Направление главной дороги	2		0+000	установлено	1		съезд слева
53	8.13	Направление главной дороги	2		0+670	демонтировать	1	справа	
54	8.13	Направление главной дороги	2		0+986	требуется установить	1	съезд справа	
55	8.13	Направление главной дороги	2		0+986	демонтировать	1		съезд слева
56	8.13	Направление главной дороги	2		0+705	демонтировать	1		слева
57	8.13	Направление главной дороги	2		0+986	демонтировать	1	съезд справа	
58	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	требуется установить	1		слева
59	8.13	Направление главной дороги	2		0+986	требуется установить	1		съезд слева
60	8.13	Направление главной дороги	2		0+670	требуется установить	1	справа	
61	8.13	Направление главной дороги	2		0+705	требуется установить	1		слева
62	8.13	Направление главной дороги	2		0+693	требуется установить	1	съезд справа	
63	8.13	Направление главной дороги	2		0+965	требуется установить	1	справа	
64	8.17	Инвалиды	2		0+820	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>8</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>10</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>32</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>5</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>27</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>59</b>		

### Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: 0003819 - п. Нижнесортымский, ул. Тяна

Участок: 0,000 - 0,986 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	0+700	0+725	25	-	-	25		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-2	0,75	Вдоль проезжей части
2	0+055	0+690	-	635	-	-		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-2	0,75	Вдоль проезжей части
3	0+876	0+965	-	89	-	-		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-2	0,75	Вдоль проезжей части
4	0+965	0+980	-	15	-	-		Справа	Конструкция перильного типа		0,80	Вдоль проезжей части
<b>Итого:</b>			25	739	-	25					-	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003819 - п. Нижнесортымский, ул. Тяна

Участок: 0,000 - 0,986 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+980	населенный пункт	27/27	-	970	-	Справа
<b>Итого:</b>				27/27	-	970	-	

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0003819 - п. Нижнесортымский, ул. Тяна

Участок: 0,000 - 0,986 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	0.4	
0.986	0+986	517,00	78,00	346,00	6,00	60,00	127,60
<b>ИТОГО:</b>		517,00	78,00	346,00	6,00	60,00	127,60
<b>ЛИН.КМ.</b>		0,52	0,08	0,35	0,01	0,06	0,00
<b>ПРИВЕД.КМ.</b>		0,52	0,02	0,26	0,01	0,06	0,00
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		51,70	1,95	25,95	24,00	24,00	127,60

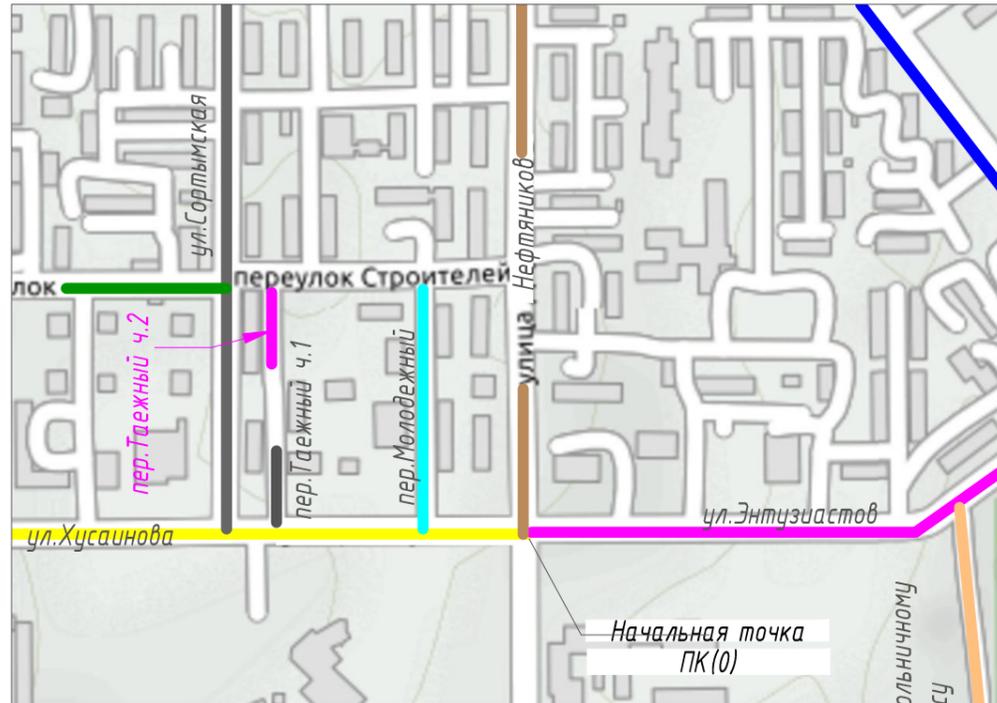
### Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0003818 - п. Нижнесортымский, ул. Тяна

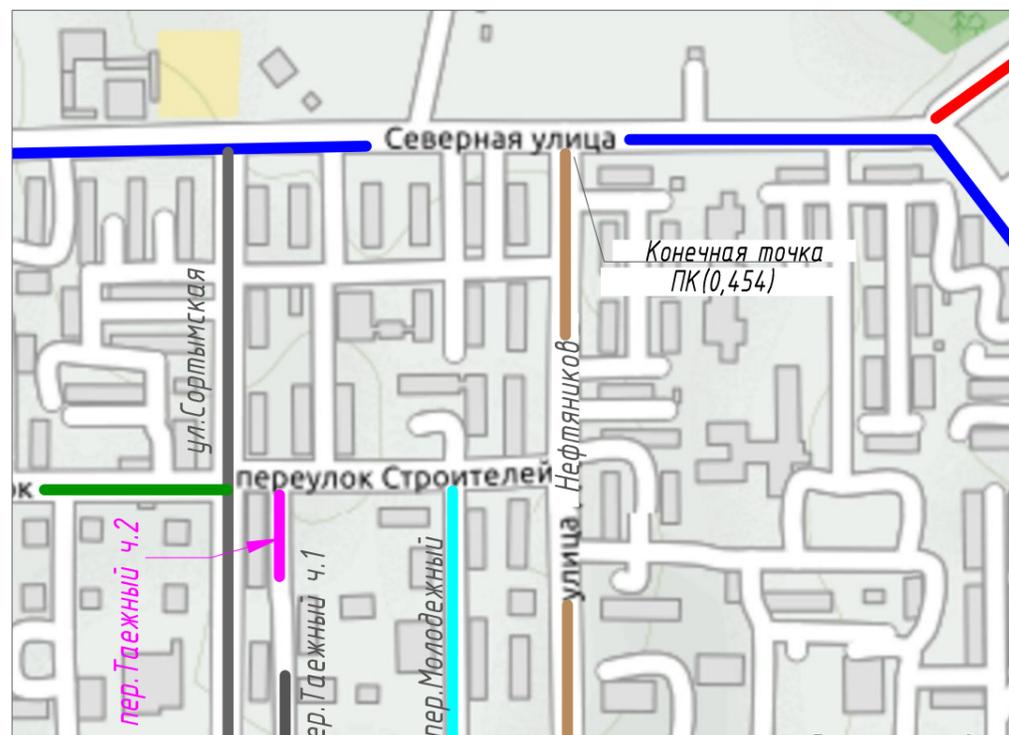
Участок: 0,000 - 0,986 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+785	Наземный	в одном уровне	есть

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.Нефтяников  
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

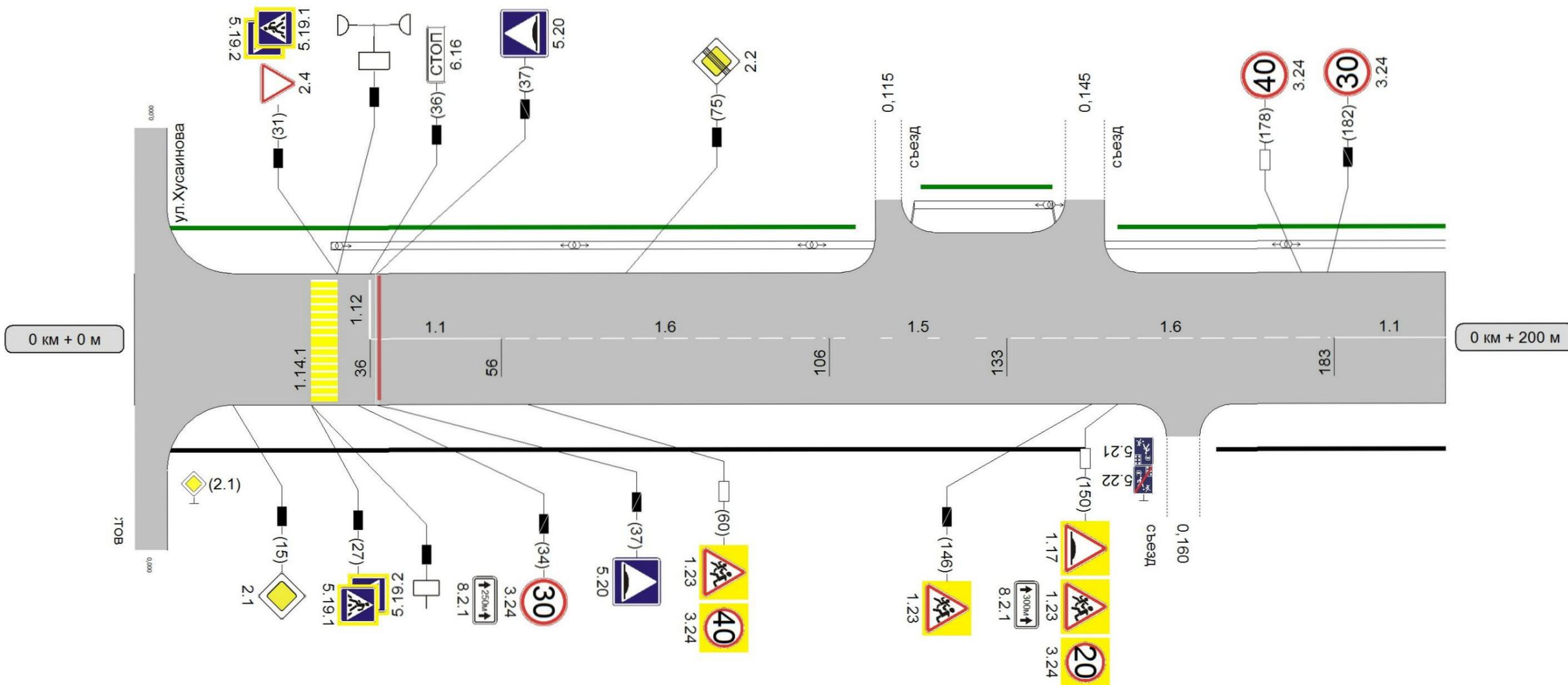


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.НЕФТЯНИКОВ

1. Участок дороги по ул.Нефтяников имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.
2. Общая протяженность автодороги по ул.Нефтяников составляет 454 м.  
Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Нефтяников и ул.Хусаинова и ул.Энтузиастов. Начальной точке присвоен ПК (0)  
Конечная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Нефтяников ул.Северная. Конечной точке присвоен ПК (0+454).
3. По ул.Нефтяников осуществляется движение :
  - легкового транспорта ;
  - пешеходов по тротуарам ;
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул .Нефтяников установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .
5. Инженерные коммуникации , препятствующие безопасному движению по ул .Нефтяников отсутствуют .
6. Светофорные объекты на ул.Нефтяников находятся на ПК (0+027), ПК (0+031)

Наименование автодороги (административный район)	п. Нижнесортымский, ул. Нефтяников		
Элементы дороги в продольном профиле	2		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 5 - 110	НД : шир. 0,00м, мат. , 120 - 140	НД : шир. 0,00м, мат. , 150 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

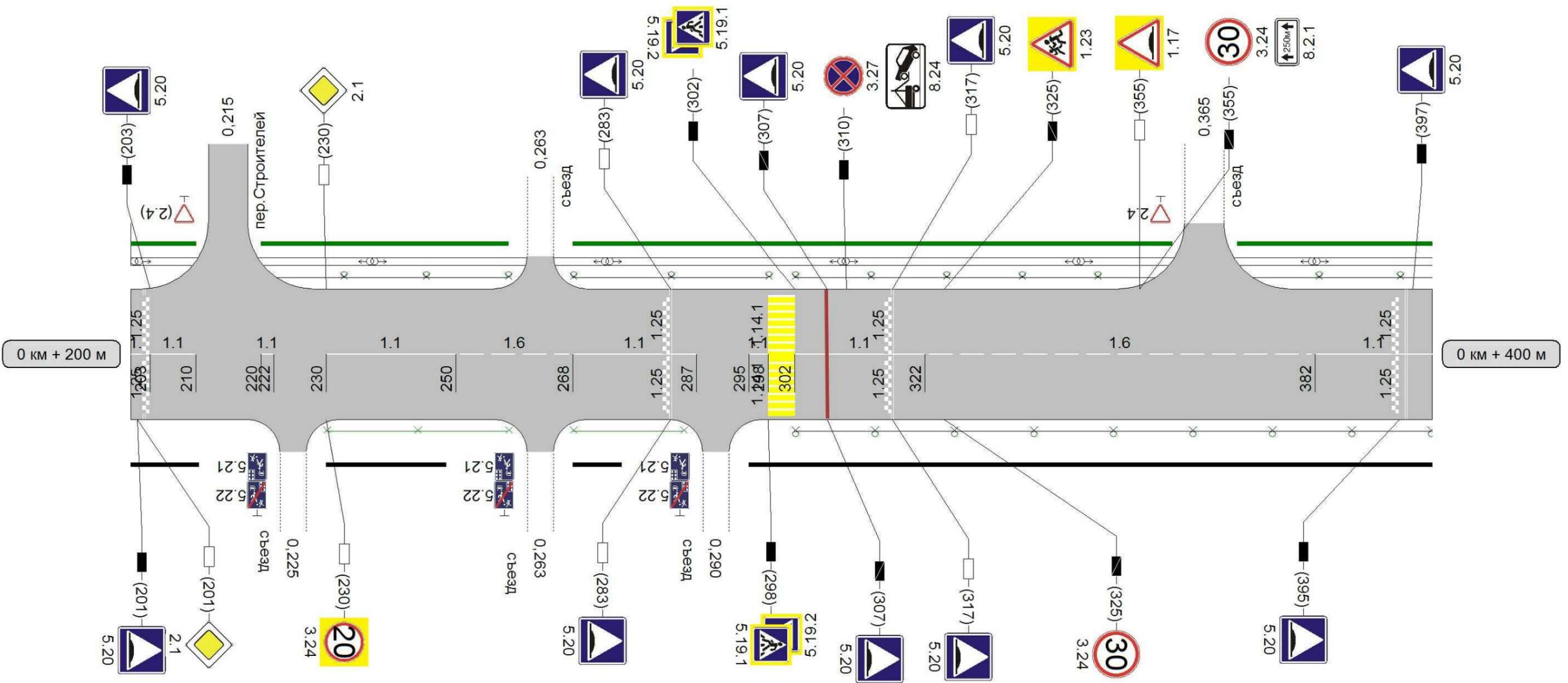
Разметка на участке:  
 1.1 : 37 м  
 1.5 : 27 м  
 1.6 : 100 м  
 1.14.1 : 7 м  
 1.12 : 4 м



Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 36 - 56	1.6 56 - 106	1.5 106 - 133	1.6 133 - 183	1.1 183 - 200
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	шир. 0,00м, мат. , 5 - 155			шир. 0,00м, мат. , 165 - 200		

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул. Нефтяников				
Элементы дороги в продольном профиле	2				
Элементы дороги в плане	200				
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 200 - 210	НД : шир. 0,00м, мат. , 220 - 258	НД : шир. 0,00м, мат. , 268 - 360	НД : шир. 0,00м, мат. , 370 - 400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 1) 220 - 258	ДО (У - 1) 268 - 298	ДО (У - 1) 302 - 360	ДО (У - 1) 370 - 420	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении					

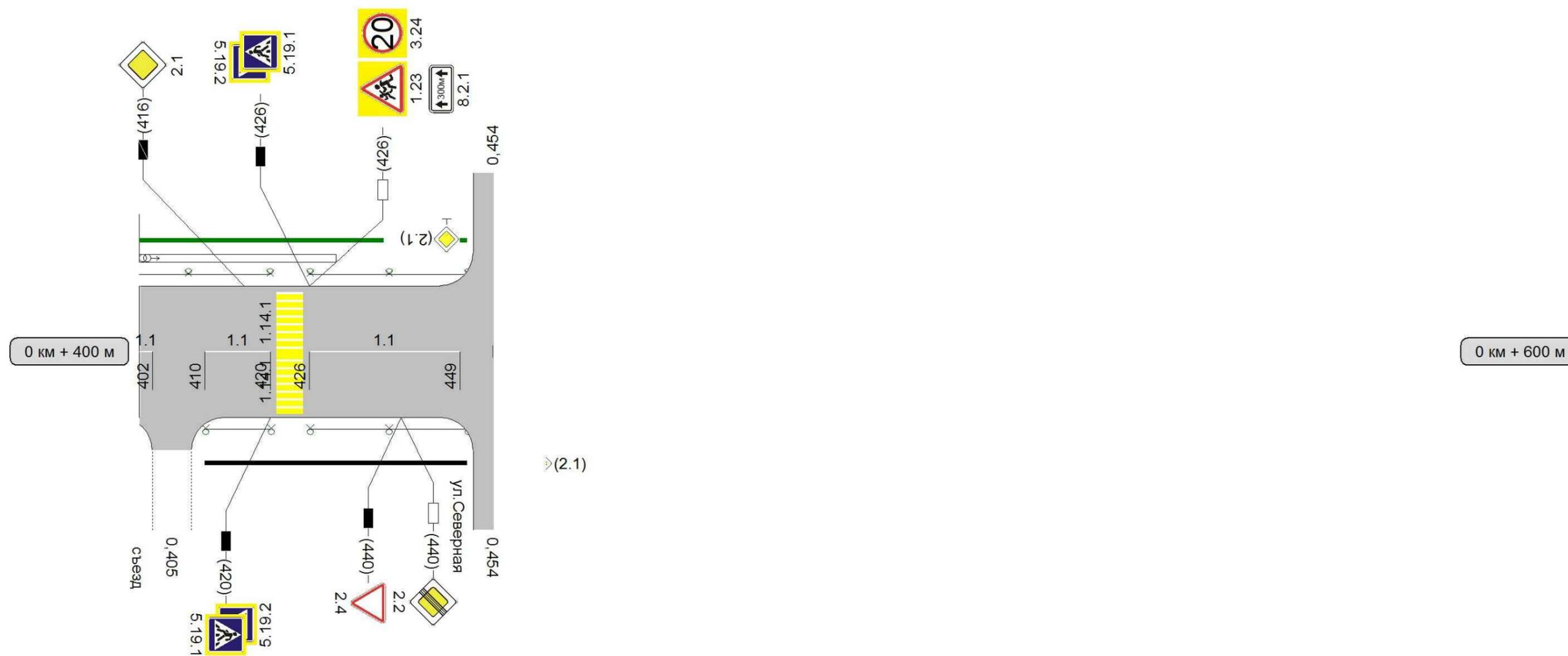
Разметка на участке:  
 1.1 : 92 м  
 1.6 : 78 м  
 1.14.1 : 7 м  
 1.25 : 28 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 203 - 210	1.1 230 - 250	1.6 250 - 268	1.1 268 - 287	1.1 302 - 322	1.6 322 - 382	1.1 382 - 400		
	1-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	Шир. 0,00м, мат. , 200 - 220	Шир. 0,00м, мат. , 230 - 258	Шир. 0,00м, мат. , 268 - 285				Шир. 0,00м, мат. , 295 - 400			

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул. Нефтяников		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 400 - 450		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 1) 370 - 420		ДО (У - 1) 426 - 450
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:  
1.1 : 35 м  
1.14.1 : 7 м



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 410 - 420	1.1 426 - 449
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (У - 1) 410 - 420		ДО (У - 1) 426 - 450
Тротуары справа	шир. 0,00м, мат. , 410 - 450		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003825 - п.Нижнесортымский, ул. Нефтяников

Участок: 0,000 - 0,454 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+150	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+355	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+060	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+146	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+150	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+325	демонтировать	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+426	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>5</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>							
8	2.1	Главная дорога	2		0+000	установлено	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+000	установлено	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+015	установлено	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+201	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+416	демонтировать	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+454	установлено	1	съезд справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+454	установлено	1		съезд слева
16	2.2	Конец главной дороги	2		0+075	установлено	1		слева
17	2.2	Конец главной дороги	2		0+440	требуется установить	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+031	установлено	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+215	установлено	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+365	установлено	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+440	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>10</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+034	демонтировать	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	требуется установить	1	справа	
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+150	требуется установить	1	справа	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+178	требуется установить	1		слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+182	демонтировать	1		слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+230	требуется установить	1	справа	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+325	демонтировать	1	справа	
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+355	демонтировать	1		слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+426	требуется установить	1		слева
31	3.27	Остановка запрещена	2		0+310	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>5</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003825 - п.Нижнесортымский, ул. Нефтяников

Участок 0,000 - 0,454 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+027	установлено	1	справа	
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+031	установлено	1		слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+298	установлено	1	справа	
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+302	установлено	1		слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+420	установлено	1	справа	
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+426	установлено	1		слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+027	установлено	1	справа	
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+031	установлено	1		слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+298	установлено	1	справа	
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+302	установлено	1		слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+420	установлено	1	справа	
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+426	установлено	1		слева
44	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+037	демонтировать	1	справа	
45	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+037	демонтировать	1		слева
46	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+201	установлено	1	справа	
47	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+203	установлено	1		слева
48	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+283	требуется установить	1	справа	
49	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+283	требуется установить	1		слева
50	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+307	демонтировать	1	справа	
51	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+307	демонтировать	1		слева
52	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+317	требуется установить	1	справа	
53	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+317	требуется установить	1		слева
54	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+395	установлено	1	справа	
55	5.2.0	Искусственная неровность	2		0+397	установлено	1		слева
56	5.2.1	Жилая зона	2		0+160	установлено	1	съезд справа	
57	5.2.1	Жилая зона	2		0+225	установлено	1	съезд справа	
58	5.2.1	Жилая зона	2		0+263	установлено	1	съезд справа	
59	5.2.1	Жилая зона	2		0+290	установлено	1	съезд справа	
60	5.2.1	Жилая зона	2		0+405	установлено	1	съезд справа	
61	5.2.2	Конец жилой зоны	2		0+160	установлено	1	съезд справа	
62	5.2.2	Конец жилой зоны	2		0+225	установлено	1	съезд справа	
63	5.2.2	Конец жилой зоны	2		0+263	установлено	1	съезд справа	
64	5.2.2	Конец жилой зоны	2		0+290	установлено	1	съезд справа	
65	5.2.2	Конец жилой зоны	2		0+405	установлено	1	съезд справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>26</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>30</b>		
		<b>Информационные знаки</b>							
66	6.1.6	Стоп-линия	2		0+036	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
67	8.2.1	Зона действия	2		0+034	демонтировать	1	справа	
68	8.2.1	Зона действия	2		0+150	требуется установить	1	справа	
69	8.2.1	Зона действия	2		0+355	демонтировать	1		слева
70	8.2.1	Зона действия	2		0+426	требуется установить	1		слева
71	8.2.4	Работает эвакуатор	2		0+310	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>39</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>13</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>19</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>58</b>		

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0003825 - п.Нижнесортымский, ул. Нефтяников  
Участок: 0,000 - 0,454 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+110	Слева	Населенный пункт	105	0
2	0+005	0+155	Справа	Населенный пункт	150	150
3	0+120	0+140	Слева	Населенный пункт	20	0
4	0+150	0+210	Слева	Населенный пункт	60	0
5	0+165	0+220	Справа	Населенный пункт	55	55
6	0+220	0+258	Слева	Населенный пункт	38	0
7	0+230	0+258	Справа	Населенный пункт	28	28
8	0+268	0+285	Справа	Населенный пункт	17	17
9	0+268	0+360	Слева	Населенный пункт	92	0
10	0+295	0+400	Справа	Населенный пункт	105	105
11	0+370	0+450	Слева	Населенный пункт	80	0
12	0+410	0+450	Справа	Населенный пункт	40	40
<b>Итого:</b>					<b>790</b>	<b>395</b>

### Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0003825 - п.Нижнесортымский, ул. Нефтяников  
Участок: 0,000 - 0,454 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+029	Наземный	В одном уровне	Есть
2	0+300	Наземный	В одном уровне	Есть
3	0+423	Наземный	В одном уровне	Есть

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0003825 - п.Нижнесортымский, ул. Нефтяников  
Участок: 0,000 - 0,454 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
<b>Итого:</b>			<b>55</b>	<b>332</b>						
1	0+220	0+258		38		Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
2	0+230	0+258	28			Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	0+268	0+285	27			Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
4	0+268	0+298		30		Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
5	0+302	0+360		58		Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
6	0+302	0+400		98		Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
7	0+370	0+420		50		Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
8	0+410	0+420		10		Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
9	0+426	0+450		24		Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
10	0+426	0+450		24		Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003825 - п. Нижнесортымский, ул. Нефтяников

Участок: 0,000 - 0,454 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+030	0+430	Населенный пункт	12/12	400	400	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>12/12</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной

Дорога: 0003825 - п. Нижнесортымский, ул. Нефтяников

Участок: 0,000 - 0,454 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.5	4	0.4	
0.454	0+454	164,00	27,00	178,00	3,50	21,00	28,00	127,38
<b>ИТОГО:</b>		<b>164,00</b>	<b>27,00</b>	<b>178,00</b>	<b>3,50</b>	<b>21,00</b>	<b>28,00</b>	<b>127,38</b>
<b>ЛИН.КМ.</b>		<b>0,16</b>	<b>0,03</b>	<b>0,18</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>
<b>ПРИВЕД.КМ.</b>		<b>0,16</b>	<b>0,01</b>	<b>0,13</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		<b>16,40</b>	<b>0,68</b>	<b>13,35</b>	<b>1,75</b>	<b>84,00</b>	<b>11,20</b>	<b>127,38</b>

## Ведомость наличия светофорных объектов

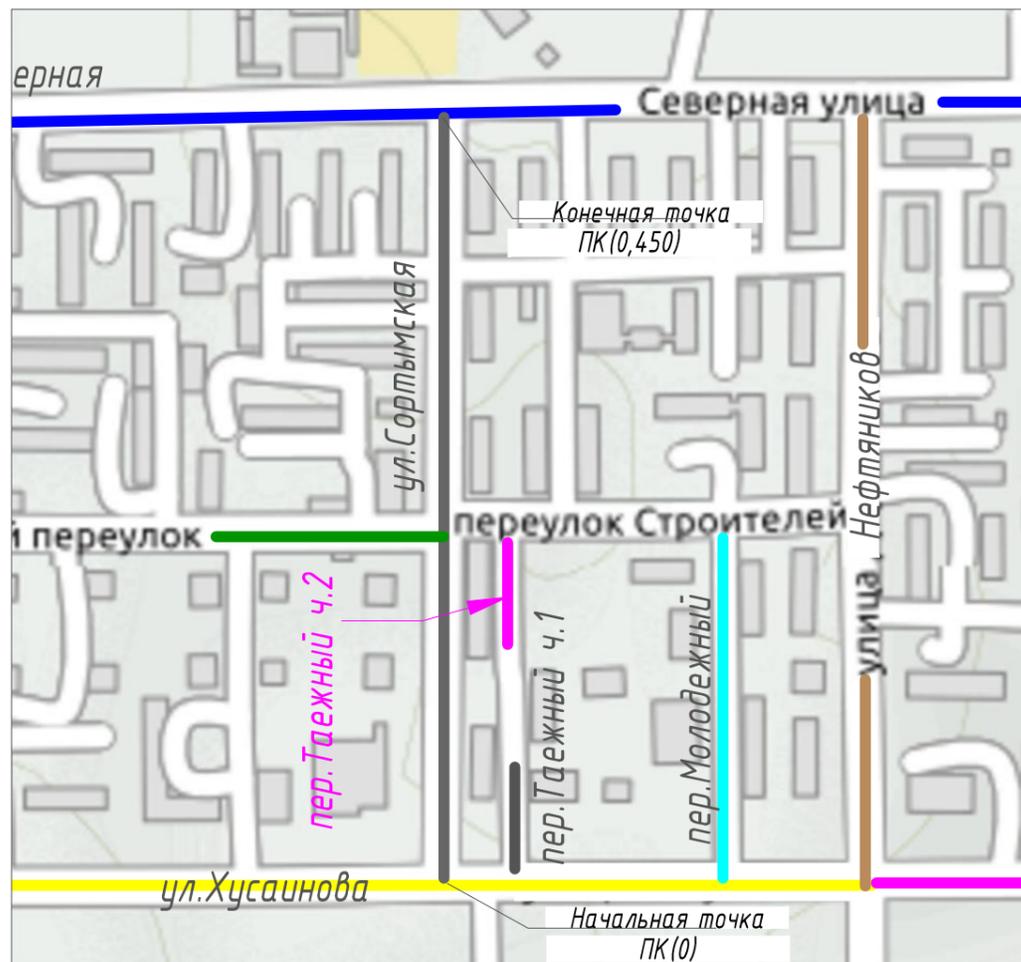
Дорога: 0003825 - п. Нижнесортымский, ул. Нефтяников

Участок: 0,000 - 0,454 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+027	Перекресток	0	1		Справа
2	0+031	Перекресток	0	1		Слева
3	0+031	Перекресток	2	0		Слева
<b>Итого:</b>			<b>2</b>	<b>2</b>		

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.Сортымская  
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

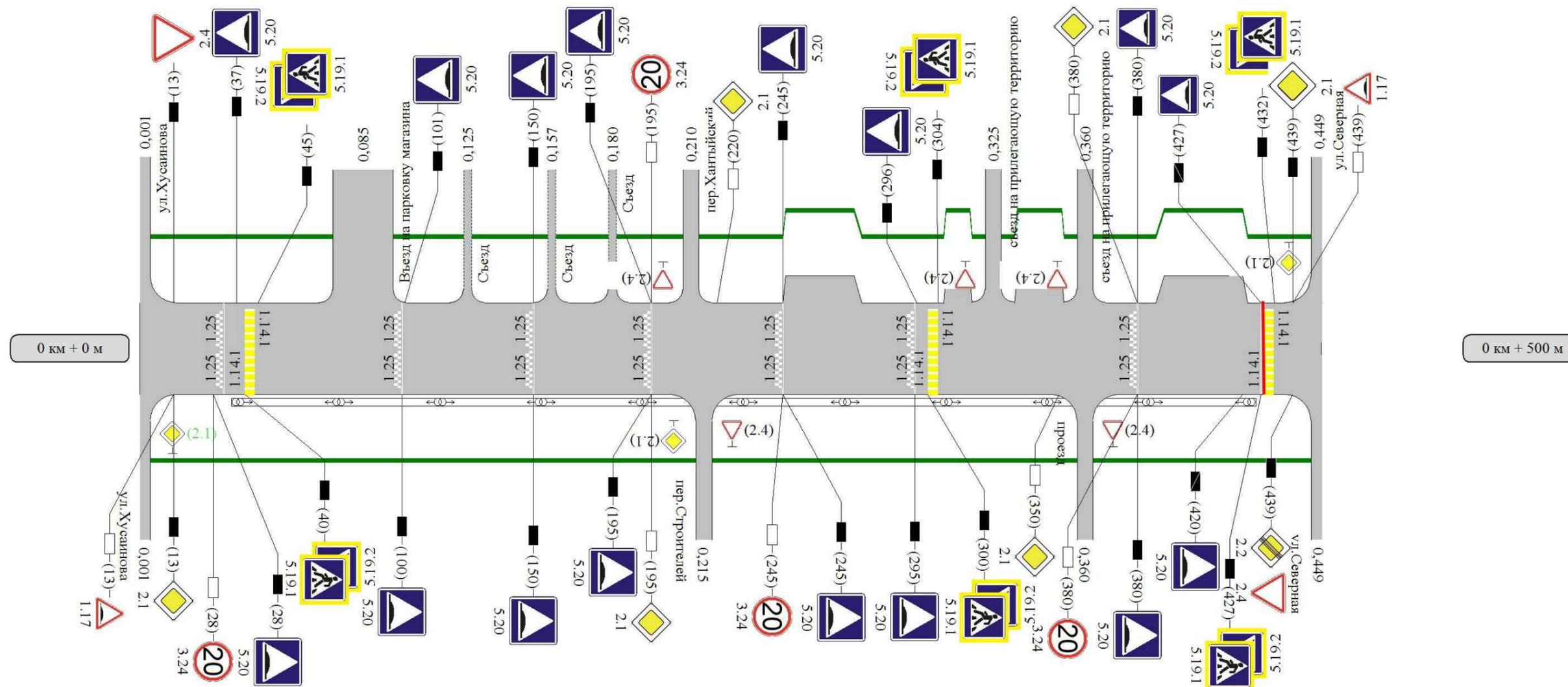
ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.СОРТЫМСКАЯ



1. Участок дороги по ул.Сортымская имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.
2. Общая протяженность автодороги по ул.Сортымская составляет 450 м.  
Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Сортымская и ул.Хусаинова.  
Начальной точке присвоен ПК (0)  
Конечная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Сортымская ул.Северная.  
Конечной точке присвоен ПК (0+454).
3. По ул.Сортымская осуществляется движение :
  - легкового транспорта ;
  - пешеходов по тротуарам ;
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул .Сортымская установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .
5. Инженерные коммуникации , препятствующие безопасному движению по ул .Сортымская отсутствуют .
6. Светофорные объекты на ул.Сортымская отсутствуют

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Сортымская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	R=21521	
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 4 - 446	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:  
1.14.1 : 16 м  
1.25 : 38,5 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка по осевой	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 4 - 446	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003824 - п. Нижнесортымский, ул. Сортымская  
Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+013	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+439	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>							
3	2.1	Главная дорога	2		0+001	требуется установить	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+001	требуется установить	1		съезд слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+013	установлено	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+195	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+215	установлено	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+380	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+439	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+449	установлено	1		съезд слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+449	установлено	1	съезд справа	
14	2.2	Конец главной дороги	2		0+439	установлено	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+013	установлено	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	установлено	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+215	установлено	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+325	установлено	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+360	установлено	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+360	установлено	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+439	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>13</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>6</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>19</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+028	требуется установить	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+195	требуется установить	1		слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+245	требуется установить	1	справа	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+380	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+040	установлено	1	справа	
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+045	установлено	1		слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+300	установлено	1	справа	
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+304	установлено	1		слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+427	установлено	1	справа	
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+432	установлено	1		слева

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003824 - п. Нижнесортимский, ул. Сортимская  
Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+040	установлено	1	справа	
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+045	установлено	1		слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+300	установлено	1	справа	
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+304	установлено	1		слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+427	установлено	1	справа	
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+432	установлено	1		слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+028	установлено	1	справа	
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+037	установлено	1		слева
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+100	установлено	1	справа	
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+101	установлено	1		слева
42	5.20	Искусственная неровность	2		0+150	установлено	1	справа	
43	5.20	Искусственная неровность	2		0+150	установлено	1		слева
44	5.20	Искусственная неровность	2		0+195	установлено	1	справа	
45	5.20	Искусственная неровность	2		0+195	установлено	1		слева
46	5.20	Искусственная неровность	2		0+245	установлено	1	справа	
47	5.20	Искусственная неровность	2		0+245	установлено	1		слева
48	5.20	Искусственная неровность	2		0+295	установлено	1	справа	
49	5.20	Искусственная неровность	2		0+296	установлено	1		слева
50	5.20	Искусственная неровность	2		0+380	установлено	1	справа	
51	5.20	Искусственная неровность	2		0+380	установлено	1		слева
52	5.20	Искусственная неровность	2		0+420	демонтировать	1	справа	
53	5.20	Искусственная неровность	2		0+427	демонтировать	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>26</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>26</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>39</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>2</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>12</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>51</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003824 - п. Нижнесортимский, ул. Сортимская  
Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+035	0+425	населенный пункт	11/11	390	390	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>11/11</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>0</b>	

### Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0003824 - п. Нижнесортымский, ул. Сортымская  
 Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+043	Наземный	в одном уровне	Есть
2	0+302	Наземный	в одном уровне	Есть
3	0+430	Наземный	в одном уровне	Есть

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0003824 - п. Нижнесортымский, ул. Сортымская  
 Участок: 0,000 - 0,450 км.

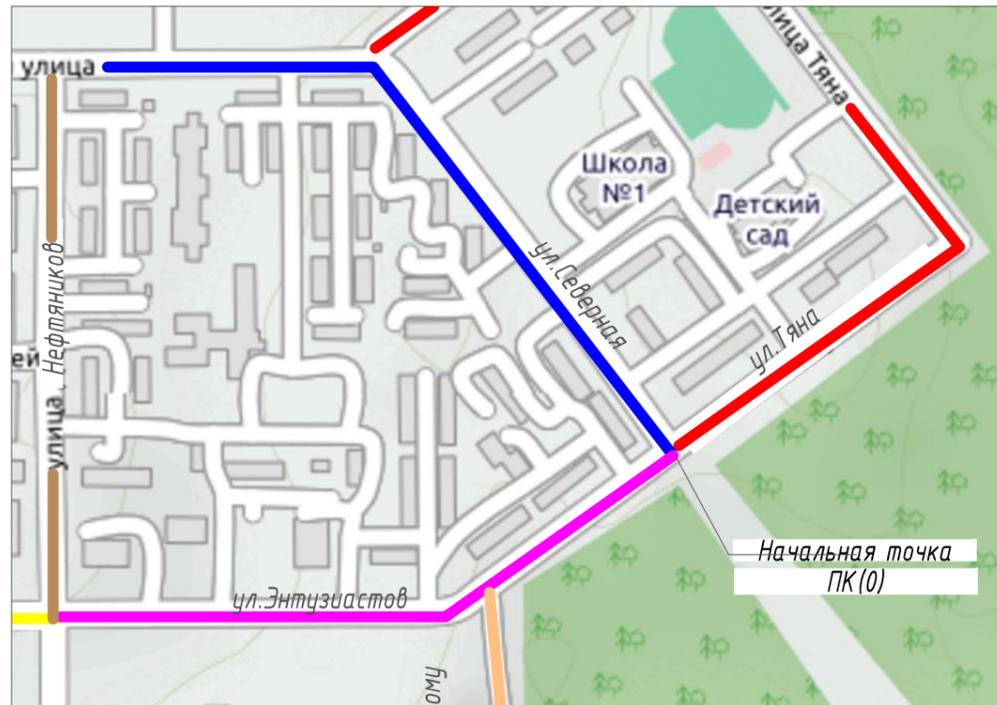
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+004	0+446	Слева	населенный пункт	442	0
2	0+004	0+446	Справа	населенный пункт	442	0
<b>Итого:</b>					<b>884</b>	<b>0</b>

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

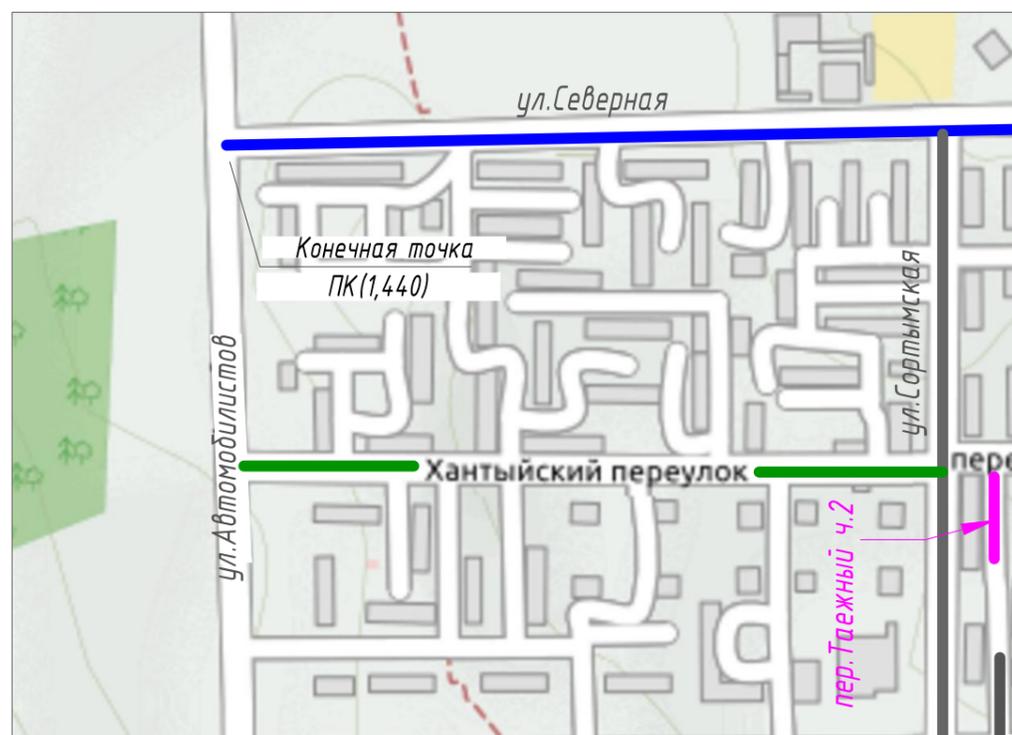
Дорога: 0003824 - п. Нижнесортымский,  
 ул. Сортымская  
 Участок: 0,000 - 0,450 км.

№ км	№ столба + м	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
0.45	0+450	16,50	38,50	81,40
<b>ИТОГО:</b>		<b>16,50</b>	<b>38,50</b>	<b>81,40</b>
<b>ЛИН.КМ.</b>		<b>0,02</b>	<b>0,04</b>	<b>0,00</b>
<b>ПРИВЕД.КМ.</b>		<b>0,02</b>	<b>0,04</b>	<b>0,00</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		<b>66,00</b>	<b>15,40</b>	<b>81,40</b>

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.Северная  
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.СЕВЕРНАЯ

1. Участок дороги по ул.Северная имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.

2. Общая протяженность автодороги по ул.Северная составляет 454 м.

Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Северная и ул.Энтузиастов и ул.Тяна. Начальной точке присвоен ПК (0)

Конечная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул .Северная ул.Автомобилистов. Конечной точке присвоен ПК (1+440).

3. По ул.Северная осуществляется движение :

- легкового транспорта ;
- пешеходов по тротуарам ;

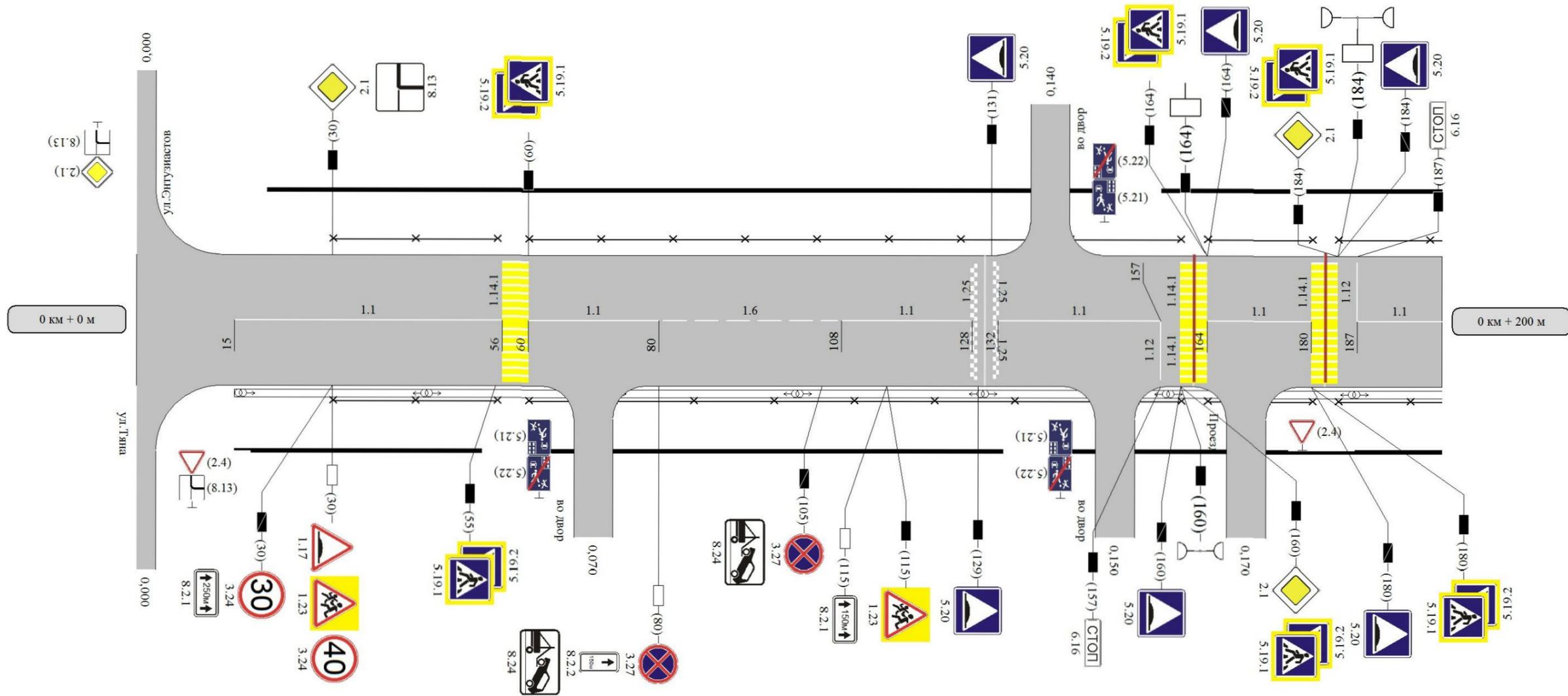
4. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул .Северная установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .

5. Инженерные коммуникации , препятствующие безопасному движению по ул.Северная отсутствуют .

6. Светофорные объекты на ул.Северная находятся на ПК (0+160), ПК (0+164), ПК (0+184).

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Северная									
Элементы дороги в продольном профиле	13									
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	шир. 0,00м, мат. , 20 - 137					шир. 0,00м, мат. , 143 - 200				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 30 - 55		ПО 60 - 137		ПО 143 - 160		ПО 164 - 180		ПО 184 - 212	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении										

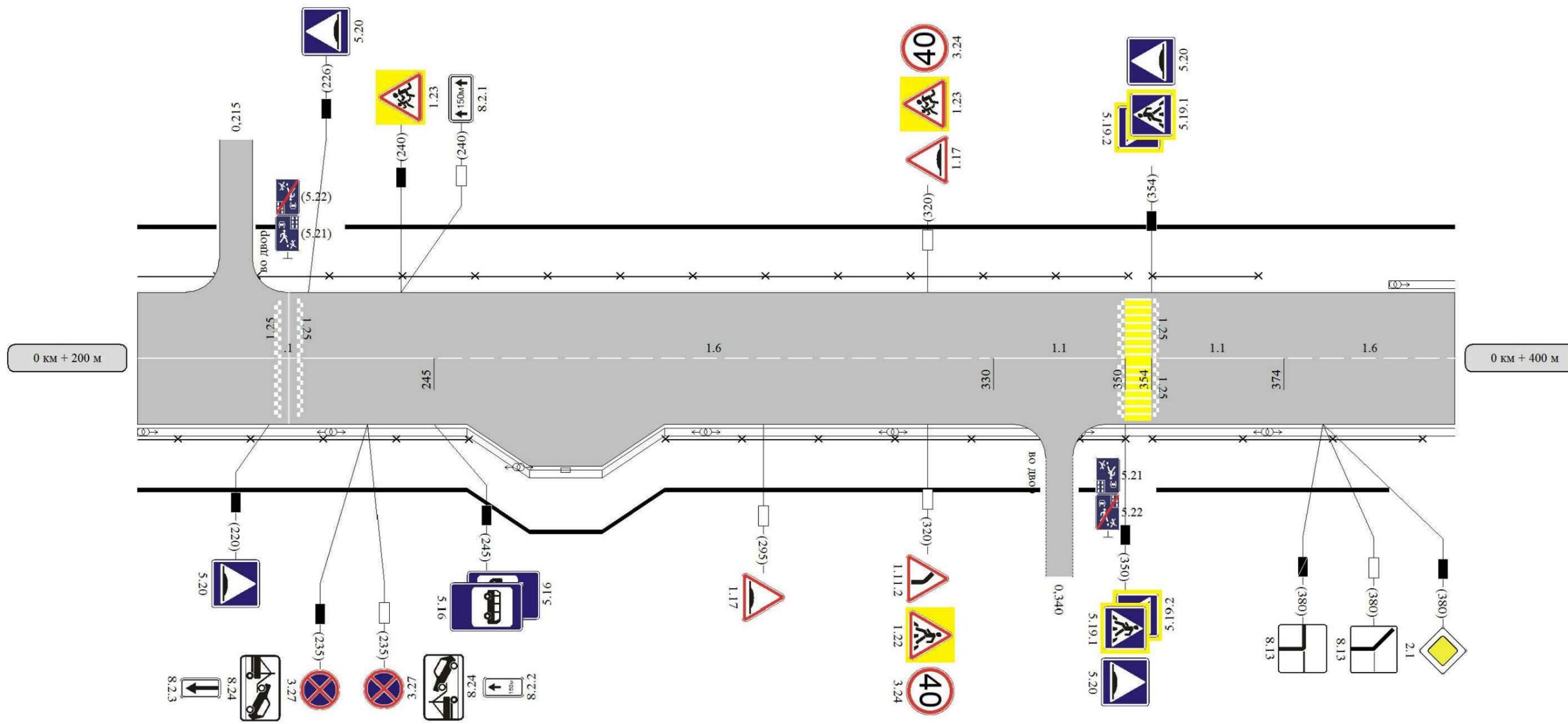
Разметка на участке:  
 1.1 : 135 м  
 1.6 : 28 м  
 1.14.1 : 22 м  
 1.25 : 15 шт  
 1.12 : 8 м



Видимость автомобиля в прямом направлении																				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 15 - 56		1.1 60 - 80		1.6 80 - 108		1.1 108 - 128		1.1 132 - 157		1.1 164 - 180		1.1 187 - 200						
	1-ая от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 30 - 55		ПО 60 - 67		ПО 73 - 147		ПО 153 - 160		ПО 173 - 180		ПО 184 - 250		ПО 184 - 250							
Тротуары справа	шир. 0,00м, мат. , 15 - 68					шир. 0,00м, мат. , 73 - 148					шир. 0,00м, мат. , 153 - 167					шир. 0,00м, мат. , 173 - 200				

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Северная				
Элементы дороги в продольном профиле	13				
Элементы дороги в плане	200				
Тротуары слева	шир. 0,00м, мат. , 200 - 212	ПО 218 - 350			шир. 0,00м, мат. , 218 - 400
Дорожная разметка и направляющие устройства слева	ПО 184 - 212	ПО 218 - 350			ПО 354 - 370
Дорожная разметка и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении					

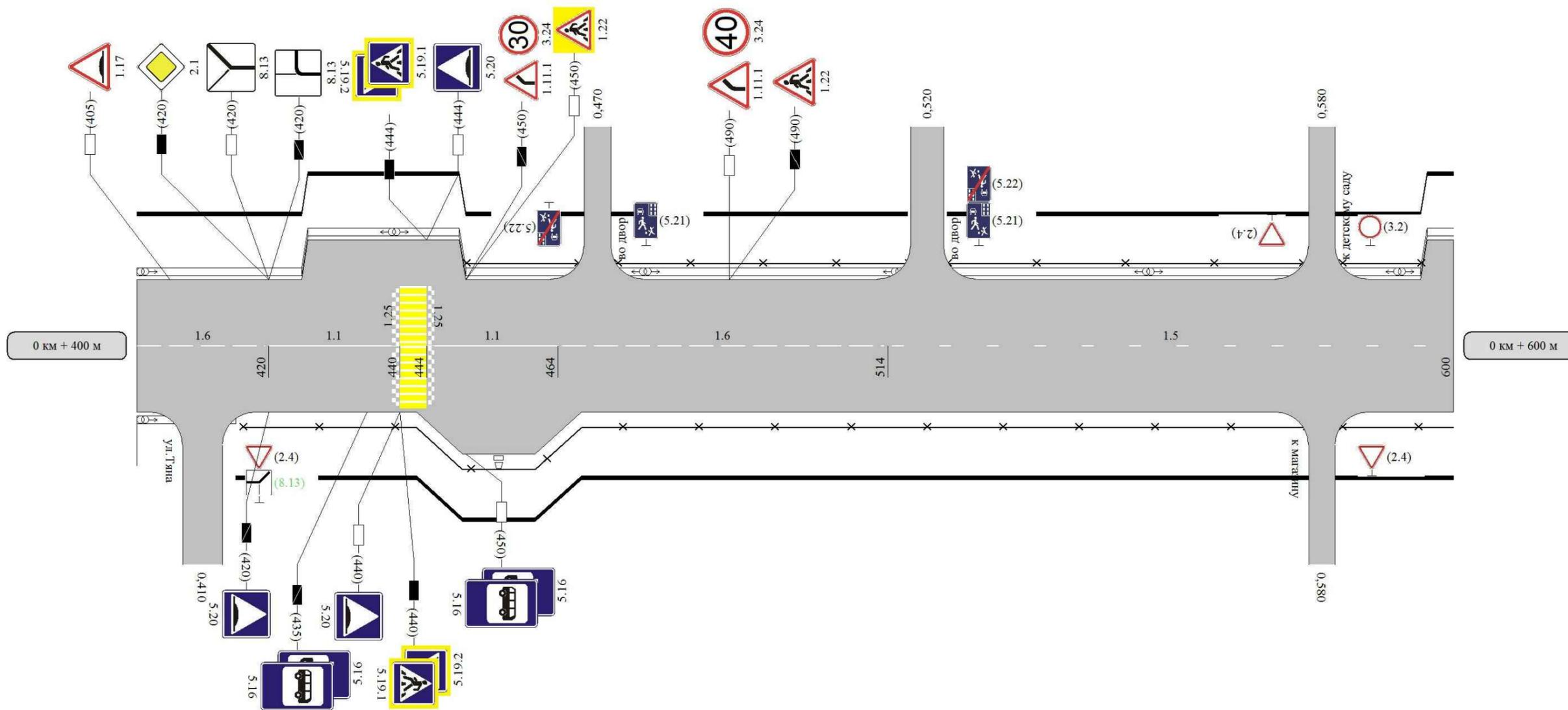
Разметка на участке:  
 1.1 : 85 м  
 1.6 : 111 м  
 1.14.1 : 8 м  
 1.25 : 30 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении	Осевая линия	1.1 200 - 245	1.6 245 - 330	1.1 330 - 350	1.1 354 - 374	1.6 374 - 400
	1-ая от осевой					
Дорожная разметка и направляющие устройства справа	ПО 184 - 250	ПО 280 - 338			ПО 343 - 350	ПО 354 - 395
Тротуары справа		шир. 0,00м, мат. , 200 - 337			шир. 0,00м, мат. , 343 - 390	

Наименование автодороги (административный район)	п. Нижнесортгымский, ул. Северная			
Элементы дороги в продольном профиле	13			
Элементы дороги в плане	R=50 a=54 448			
Тротуары слева	шир. 0,00м, мат. , 400 - 468		шир. 0,00м, мат. , 472 - 517	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 450 - 467		ПО 473 - 517	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			ПО 523 - 577	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении			ПО 583 - 595	

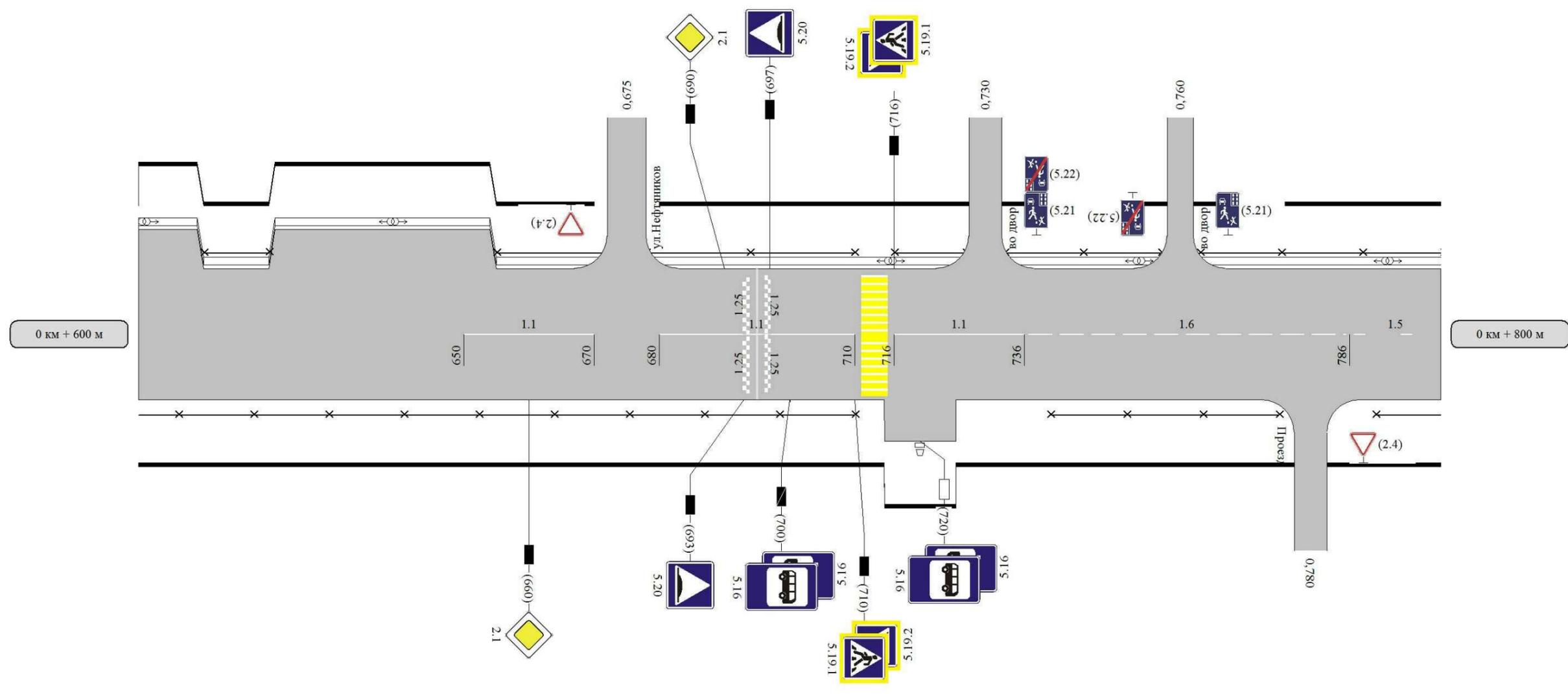
Разметка на участке:  
 1.1 : 40 м  
 1.5 : 86 м  
 1.6 : 70 м  
 1.14.1 : 11 м  
 1.25 : 15 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении	1.6				1.1				1.1				1.6				1.5			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	400 - 420		420 - 440		444 - 464		464 - 514		514 - 600										
	1-ая от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							ПО 416 - 578								ПО 583 - 710					
Тротуары справа							шир. 0,00м, мат. , 415 - 578								шир. 0,00м, мат. , 582 - 600					

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Северная				
Элементы дороги в продольном профиле	13				
Элементы дороги в плане	000				
Тротуары слева	шир. 0,00м, мат. , 600 - 670		шир. 0,00м, мат. , 680 - 728		шир. 0,00м, мат. , 732 - 758
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 610 - 620	ПО 655 - 672	ПО 678 - 710	ПО 716 - 727	ПО 733 - 757
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении					

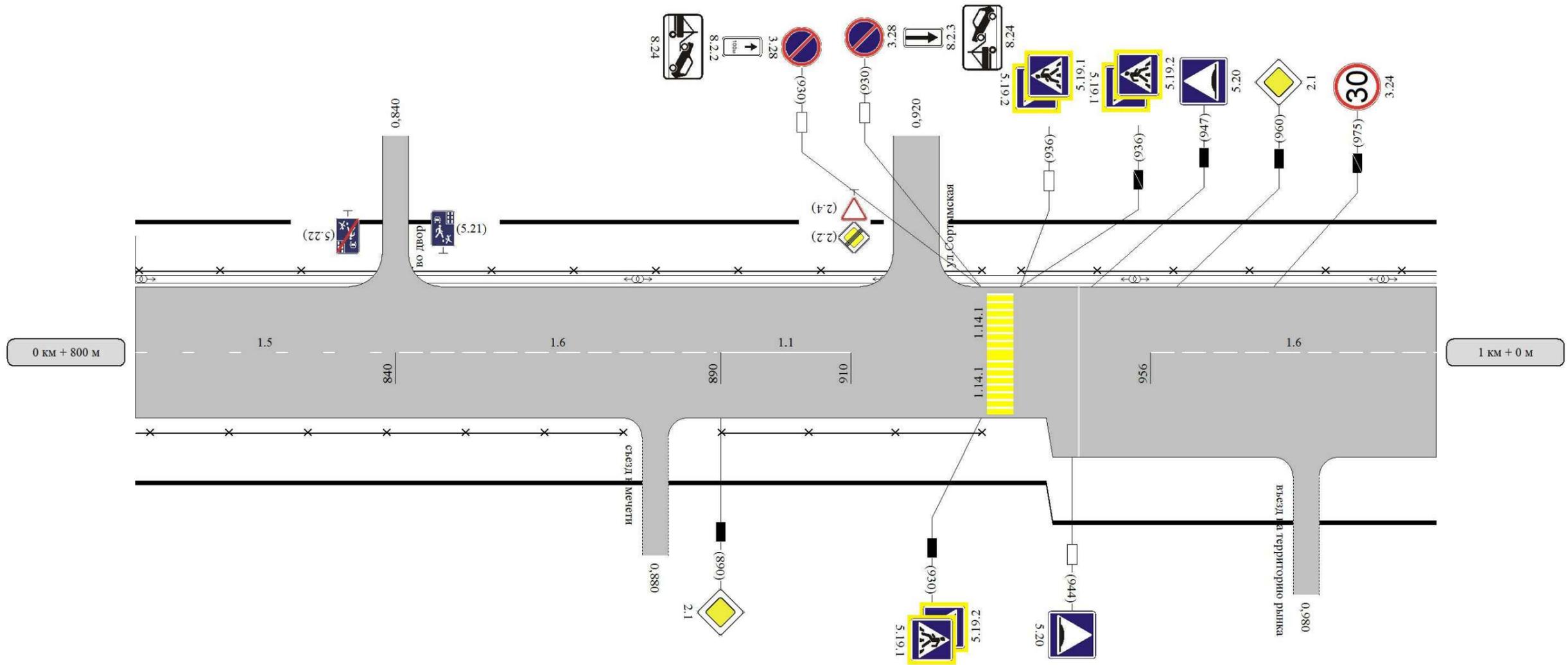
Разметка на участке:  
 1.1 : 70 м  
 1.5 : 14 м  
 1.6 : 50 м  
 1.14.1 : 8 м  
 1.25 : 15 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка по осевой	Осевая линия	1.1 650 - 670		1.1 680 - 710	
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ПО 583 - 710		ПО 740 - 775		ПО 790 - 875
Тротуары справа	шир. 0,00м, мат. , 600 - 778			шир. 0,00м, мат. , 782 - 800	

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортгымский, ул.Северная		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	R=10873		
Тротуары слева	шир. 0,00м, мат. , 800 - 838	шир. 0,00м, мат. , 842 - 915	шир. 0,00м, мат. , 925 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 763 - 838	ПО 842 - 918	ПО 922 - 930
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			ПО 936 - 30
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

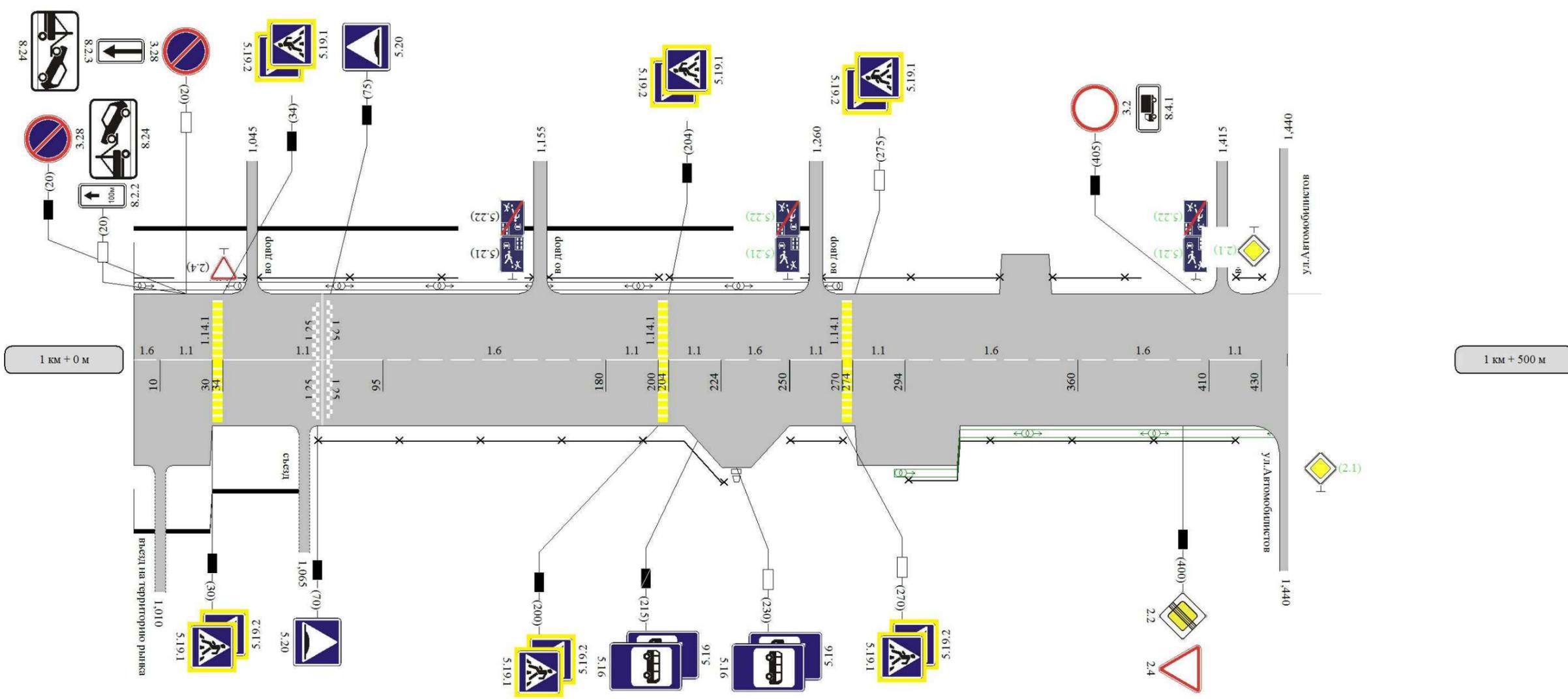
Разметка на участке:  
1.1 : 20 м  
1.5 : 40 м  
1.6 : 94 м  
1.14.1 : 8 м



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 800 - 840	1.6 840 - 890	1.1 890 - 910
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ПО 790 - 875		ПО 890 - 930	
Тротуары справа	шир. 0,00м, мат. , 800 - 1000			

Наименование автодороги (административный район)	п.Нижнесортымский, ул.Северная									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Трогуары слева	шир. 0,00м, мат. , 0 - 43		шир. 0,00м, мат. , 47 - 153		шир. 0,00м, мат. , 157 - 258		шир. 0,00м, мат. , 262 - 330		шир. 0,00м, мат. , 350 - 405	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 936 - 30	ПО 34 - 43	ПО 47 - 152	ПО 158 - 200	ПО 204 - 258	ПО 262 - 330	ПО 350 - 405	ПО 420 - 430		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении										

Разметка на участке:  
 1.1 : 181 м  
 1.6 : 237 м  
 1.14.1 : 22 м  
 1.25 : 15 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении	Осевая линия	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.6	1.1
	1-ая от осевой	0 - 10	10 - 30	34 - 95	95 - 180	180 - 200	204 - 224	224 - 250	250 - 270	274 - 294	294 - 360	360 - 410	410 - 430
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ПО 70 - 225			ПО 250 - 270			ПО 295 - 420					
Трогуары справа		шир. 0,00м, мат. , 0 - 65											

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортымский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+450	демонтировать	1		слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+490	требуется установить	1		слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+320	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+030	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+295	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+320	требуется установить	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+405	требуется установить	1		слева
8	1.22	Пешеходный переход	2		0+320	требуется установить	1	справа	
9	1.22	Пешеходный переход	2		0+450	требуется установить	1		слева
10	1.22	Пешеходный переход	2		0+490	демонтировать	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+030	требуется установить	1	справа	
12	1.23	Дети	2		0+115	установлено	1	справа	
13	1.23	Дети	2		0+240	установлено	1		слева
14	1.23	Дети	2		0+320	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>10</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>		
<b>Знаки приоритета</b>									
15	2.1	Главная дорога	2		0+000	установлено	1		съезд слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+030	установлено	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+160	установлено	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+184	установлено	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+380	установлено	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+420	установлено	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+660	установлено	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		0+690	установлено	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+890	установлено	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	2		0+960	установлено	1		слева
25	2.1	Главная дорога	2		1+440	требуется установить	1		съезд слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+440	требуется установить	1	съезд справа	
27	2.2	Конец главной дороги	2		0+920	установлено	1		съезд слева
28	2.2	Конец главной дороги	2		1+400	установлено	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	установлено	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+170	установлено	1	съезд справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+410	установлено	1	съезд справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+580	установлено	1	съезд справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+580	установлено	1		съезд слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+675	установлено	1		съезд слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+780	установлено	1	съезд справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+920	установлено	1		съезд слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		1+045	установлено	1		съезд слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		1+400	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>22</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортымский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Итого:</b>					<b>24</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
39	3.2	Движение запрещено	2		0+580	установлено	1		съезд слева
40	3.2	Движение запрещено	2		1+405	установлено	1		слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+030	требуется установить	1	справа	
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+030	демонтировать	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+320	требуется установить	1		слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+320	требуется установить	1	справа	
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+450	демонтировать	1		слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+490	требуется установить	1		слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+975	демонтировать	1		слева
48	3.27	Остановка запрещена	2		0+080	требуется установить	1	справа	
49	3.27	Остановка запрещена	2		0+105	демонтировать	1	справа	
50	3.27	Остановка запрещена	2		0+235	установлено	1	справа	
51	3.27	Остановка запрещена	2		0+235	требуется установить	1	справа	
52	3.28	Стоянка запрещена	2		0+930	требуется установить	1		слева
53	3.28	Стоянка запрещена	2		0+930	требуется установить	1		слева
54	3.28	Стоянка запрещена	2		1+020	установлено	1		слева
55	3.28	Стоянка запрещена	2		1+020	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>9</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+245	установлено	1	справа	
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+245	установлено	1	справа	
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+435	демонтировать	1	справа	
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+435	демонтировать	1	справа	
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+450	требуется установить	1	справа	
61	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+450	требуется установить	1	справа	
62	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+700	демонтировать	1	справа	
63	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+700	демонтировать	1	справа	
64	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+720	требуется установить	1	справа	
65	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+720	требуется установить	1	справа	
66	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+215	демонтировать	1	справа	
67	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+215	демонтировать	1	справа	
68	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+230	требуется установить	1	справа	
69	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+230	требуется установить	1	справа	
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+055	установлено	1	справа	
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+060	установлено	1		слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+160	установлено	1	справа	
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+164	установлено	1		слева
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+180	установлено	1	справа	
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+184	установлено	1		слева
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+350	установлено	1	справа	
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+354	установлено	1		слева
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+440	установлено	1	справа	
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+444	установлено	1		слева
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+710	установлено	1	справа	
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+716	установлено	1		слева

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003820 - п. Нижнесортимский, ул. Северная

Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+930	установлено	1	справа	
83	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+936	требуется установить	1		слева
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+936	демонтировать	1		слева
85	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+030	установлено	1	справа	
86	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+034	установлено	1		слева
87	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+200	установлено	1	справа	
88	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+204	установлено	1		слева
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+270	требуется установить	1	справа	
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+275	требуется установить	1		слева
91	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+055	установлено	1	справа	
92	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+060	установлено	1		слева
93	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+160	установлено	1	справа	
94	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+164	установлено	1		слева
95	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+180	установлено	1	справа	
96	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+184	установлено	1		слева
97	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+350	установлено	1	справа	
98	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+354	установлено	1		слева
99	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+440	установлено	1	справа	
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+444	установлено	1		слева
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+710	установлено	1	справа	
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+716	установлено	1		слева
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+930	установлено	1	справа	
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+936	требуется установить	1		слева
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+936	демонтировать	1		слева
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+030	установлено	1	справа	
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+034	установлено	1		слева
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+200	установлено	1	справа	
109	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+204	установлено	1		слева
110	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+270	требуется установить	1	справа	
111	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+275	требуется установить	1		слева
112	5.20	Искусственная неровность	2		0+129	установлено	1	справа	
113	5.20	Искусственная неровность	2		0+131	установлено	1		слева
114	5.20	Искусственная неровность	2		0+160	демонтировать	1	справа	
115	5.20	Искусственная неровность	2		0+164	демонтировать	1		слева
116	5.20	Искусственная неровность	2		0+180	демонтировать	1	справа	
117	5.20	Искусственная неровность	2		0+184	демонтировать	1		слева
118	5.20	Искусственная неровность	2		0+220	установлено	1	справа	
119	5.20	Искусственная неровность	2		0+226	установлено	1		слева
120	5.20	Искусственная неровность	2		0+350	установлено	1	справа	
121	5.20	Искусственная неровность	2		0+354	установлено	1		слева
122	5.20	Искусственная неровность	2		0+420	демонтировать	1	справа	
123	5.20	Искусственная неровность	2		0+440	требуется установить	1	справа	
124	5.20	Искусственная неровность	2		0+444	требуется установить	1		слева
125	5.20	Искусственная неровность	2		0+693	установлено	1	справа	
126	5.20	Искусственная неровность	2		0+697	установлено	1		слева
127	5.20	Искусственная неровность	2		0+944	требуется установить	1	справа	
128	5.20	Искусственная неровность	2		0+947	установлено	1		слева
129	5.20	Искусственная неровность	2		1+070	установлено	1	справа	
130	5.20	Искусственная неровность	2		1+075	установлено	1		слева
131	5.21	Жилая зона	2		0+070	установлено	1	съезд справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003820 - п. Нижнесортымский, ул. Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
132	5.21	Жилая зона	2		0+140	установлено	1		съезд слева
133	5.21	Жилая зона	2		0+150	установлено	1	съезд справа	
134	5.21	Жилая зона	2		0+215	установлено	1		съезд слева
135	5.21	Жилая зона	2		0+340	установлено	1	съезд справа	
136	5.21	Жилая зона	2		0+470	установлено	1		съезд слева
137	5.21	Жилая зона	2		0+520	установлено	1		съезд слева
138	5.21	Жилая зона	2		0+730	установлено	1		съезд слева
139	5.21	Жилая зона	2		0+760	установлено	1		съезд слева
140	5.21	Жилая зона	2		0+840	установлено	1		съезд слева
141	5.21	Жилая зона	2		1+155	установлено	1		съезд слева
142	5.21	Жилая зона	2		1+260	требуется установить	1		съезд слева
143	5.21	Жилая зона	2		1+415	требуется установить	1		съезд слева
144	5.22	Конец жилой зоны	2		0+070	установлено	1	съезд справа	
145	5.22	Конец жилой зоны	2		0+140	установлено	1		съезд слева
146	5.22	Конец жилой зоны	2		0+150	установлено	1	съезд справа	
147	5.22	Конец жилой зоны	2		0+215	установлено	1		съезд слева
148	5.22	Конец жилой зоны	2		0+340	установлено	1	съезд справа	
149	5.22	Конец жилой зоны	2		0+470	установлено	1		съезд слева
150	5.22	Конец жилой зоны	2		0+520	установлено	1		съезд слева
151	5.22	Конец жилой зоны	2		0+730	установлено	1		съезд слева
152	5.22	Конец жилой зоны	2		0+760	установлено	1		съезд слева
153	5.22	Конец жилой зоны	2		0+840	установлено	1		съезд слева
154	5.22	Конец жилой зоны	2		1+155	установлено	1		съезд слева
155	5.22	Конец жилой зоны	2		1+260	требуется установить	1		съезд слева
156	5.22	Конец жилой зоны	2		1+415	требуется установить	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>69</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>13</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>19</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>88</b>		
		<b>Информационные знаки</b>							
157	6.16	Стоп-линия	2		0+157	установлено	1	справа	
158	6.16	Стоп-линия	2		0+187	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
159	8.2.1	Зона действия	2		0+030	демонтировать	1	справа	
160	8.2.1	Зона действия	2		0+115	требуется установить	1	справа	
161	8.2.1	Зона действия	2		0+240	требуется установить	1		слева
162	8.2.2	Зона действия	2		0+080	требуется установить	1	справа	
163	8.2.2	Зона действия	2		0+235	требуется установить	1	справа	
164	8.2.2	Зона действия	2		0+930	требуется установить	1		слева
165	8.2.2	Зона действия	2		1+020	требуется установить	1		слева
166	8.2.3	Зона действия	2		0+235	установлено	1	справа	
167	8.2.3	Зона действия	2		0+930	требуется установить	1		слева
168	8.2.3	Зона действия	2		1+020	требуется установить	1		слева
169	8.4.1	Вид транспортного средства	2		1+405	установлено	1		слева
170	8.13	Направление главной дороги	2		0+030	установлено	1		слева
171	8.13	Направление главной дороги	2		0+380	демонтировать	1	справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортимский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
172	8.13	Направление главной дороги	2		0+420	требуется установить	1		слева
173	8.13	Направление главной дороги	2		0+420	демонтировать	1		слева
174	8.13	Направление главной дороги	2		0+000	установлено	1		съезд слева
175	8.13	Направление главной дороги	2		0+000	установлено	1	съезд справа	
176	8.13	Направление главной дороги	2		0+380	требуется установить	1	справа	
177	8.13	Направление главной дороги	2		0+410	требуется установить	1	съезд справа	
178	8.24	Работает эвакуатор	2		0+080	требуется установить	1	справа	
179	8.24	Работает эвакуатор	2		0+105	демонтировать	1	справа	
180	8.24	Работает эвакуатор	2		0+235	установлено	1	справа	
181	8.24	Работает эвакуатор	2		0+235	требуется установить	1	справа	
182	8.24	Работает эвакуатор	2		0+930	требуется установить	1		слева
183	8.24	Работает эвакуатор	2		0+930	требуется установить	1		слева
184	8.24	Работает эвакуатор	2		1+020	установлено	1		слева
185	8.24	Работает эвакуатор	2		1+020	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>7</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>16</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>23</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>106</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>23</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>56</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>162</b>		

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортимский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+265	Справа	заездной карман, посадочная площадка	павильон	нет	15	15	0	0
2	0+455	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	0	0
3	0+720	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	0	0
4	1+230	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	0	0

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортимский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	0+030	0+055	25	25	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
2	0+030	0+055	25	25	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
3	0+060	0+067	7	7	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
4	0+060	0+137	77	77	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
5	0+073	0+147	74	74	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
6	0+143	0+160	17	17	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
7	0+153	0+160	7	7	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
8	0+164	0+167	3	3	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
9	0+164	0+180	16	16	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
10	0+173	0+180	7	7	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
11	0+184	0+212	28	28	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
12	0+184	0+250	66	66	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
13	0+218	0+350	132	132	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
14	0+280	0+338	58	58	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
15	0+343	0+350	7	7	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
16	0+354	0+370	16	16	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
17	0+354	0+395	41	41	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
18	0+416	0+578	162	162	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
19	0+450	0+467	17	17	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
20	0+473	0+517	44	44	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
21	0+523	0+577	54	54	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
22	0+583	0+595	12	12	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
23	0+583	0+710	127	127	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
24	0+610	0+620	10	10	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
25	0+655	0+672	17	17	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
26	0+678	0+710	32	32	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
27	0+716	0+727	11	11	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
28	0+733	0+757	24	24	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
29	0+740	0+775	35	35	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
30	0+763	0+838	75	75	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
31	0+790	0+875	85	85	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
32	0+842	0+918	76	76	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
33	0+890	0+930	40	40	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
34	0+922	0+930	8	8	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
35	0+936	1+030	94	94	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
36	1+034	1+043	9	9	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
37	1+047	1+152	105	105	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
38	1+070	1+225	155	155	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
39	1+158	1+200	42	42	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
40	1+204	1+258	54	108	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
41	1+250	1+270	20	20	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
42	1+262	1+330	68	68	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
43	1+295	1+420	125	125	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
44	1+350	1+405	55	55	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
45	1+420	1+430	10	10	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Обочина
<b>Итого:</b>			<b>2172</b>	<b>2226</b>			<b>0</b>		

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортымский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед к 1.1	коэф. привед к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.5	4	0.4	
1	1+000	330,00	140,00	403,00	7,50	56,25	75,00	325,48
1.44	1+440	181,00	0,00	237,00	0,00	22,50	15,00	131,88
ИТ ОГО:		511,00	140,00	640,00	7,50	78,75	90,00	457,35
ЛИН.КМ.		0,51	0,14	0,64	0,01	0,08	0,09	0,00
ПРИВЕД.КМ.		0,51	0,04	0,48	0,01	0,08	0,09	0,00
ПЛОЩАДЬ		51,10	3,50	48,00	3,75	315,00	36,00	457,35

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортымский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Расположение
			транспортных	пешеходных	
1	0+160	Населенный пункт	2	0	Справа
2	0+164	Населенный пункт	0	1	Слева
3	0+184	Населенный пункт	0	1	Слева
4	0+184	Населенный пункт	2	0	Слева
<b>Итого:</b>			<b>4</b>	<b>2</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортымский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	0+415	Населенный пункт	15/15	400	400	0	Справа
2	0+390	1+270	Населенный пункт	24/24	880	880	0	Слева
3	1+290	1+440	Населенный пункт	4/4	150	0	150	Справа
<b>Итого:</b>				<b>43/43</b>	<b>1430</b>	<b>1280</b>	<b>150</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортымский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+015	0+068	Справа	Населенный пункт	53	53
2	0+020	0+137	Слева	Населенный пункт	117	117
3	0+073	0+148	Справа	Населенный пункт	75	75
4	0+143	0+212	Слева	Населенный пункт	69	69
5	0+153	0+167	Справа	Населенный пункт	14	14
6	0+173	0+337	Справа	Населенный пункт	164	164
7	0+218	0+468	Слева	Населенный пункт	250	250
8	0+343	0+390	Справа	Населенный пункт	47	47
9	0+415	0+578	Справа	Населенный пункт	163	163
10	0+472	0+517	Слева	Населенный пункт	45	45
11	0+523	0+670	Слева	Населенный пункт	147	147
12	0+680	0+728	Слева	Населенный пункт	48	48
13	0+732	0+758	Слева	Населенный пункт	26	26
14	0+762	0+838	Слева	Населенный пункт	76	76
15	0+782	1+065	Справа	Населенный пункт	283	283
16	0+842	0+915	Слева	Населенный пункт	73	73
17	0+925	1+043	Слева	Населенный пункт	118	118
18	1+047	1+153	Слева	Населенный пункт	106	106
19	1+157	1+258	Слева	Населенный пункт	101	101
<b>Итого:</b>					<b>1975</b>	<b>1975</b>

### Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0003820 - п.Нижнесортымский, ул.Северная  
Участок: 0,000 - 1,440 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+058	наземный	в одном уровне	есть
2	0+162	наземный	в одном уровне	есть
3	0+182	наземный	в одном уровне	есть
4	0+352	наземный	в одном уровне	есть
5	0+442	наземный	в одном уровне	есть
6	0+713	наземный	в одном уровне	есть
7	0+933	наземный	в одном уровне	есть
8	1+032	наземный	в одном уровне	есть
9	1+202	наземный	в одном уровне	есть
10	1+272	наземный	в одном уровне	есть